

CONLIO DEI MINISTRI E PRESENTATO AL PARLAMENTO IL NUOVO BILANCIO DI PREVISIONE

DEFICIT AL LIVELLO DI GUARANTIA NEL 1974 AMMONTA A 8.606 MILIARDI

È concordemente dichiarato «invalidabile» - Senza la «scure» il disavanzo sarebbe di 20 mila miliardi
Usere quasi 26 mila miliardi - Nessuna spesa senza copertura - Un documento «franco, sincero, prudente»

ROMA. I ministri, il deficit sarebbe ammontato ad oltre 20 mila miliardi. Approvato il bilancio generale dello Stato, non sono stati però approvati gli stati di previsione dei singoli ministeri, che adesso dovranno armonizzarsi. Per portare a termine questa operazione, il ministro del tesoro ha ancora qualche settimana di tempo. Si può dunque dire che del volume «bilancio dello Stato» quella che è stata approvata stamattina è soltanto la prefazione, ma è una prefazione rigidamente vincolante.

Nella conferenza stampa La Malfa ha precisato che una volta fissata la quota massima di deficit sopportabile, non solo si sono dovute tagliare determinate spese, ma se ne sono dovute far slittare altre, relative agli investimenti. Cosa significa «far slittare» una

spesa? Significa decidere che un esborso inizialmente previsto per il 1974 viene rimandato al bilancio successivo, o più in là ancora. La Malfa ha detto che se si andasse al di là degli 8.606 miliardi di deficit, sarebbe necessario ricorrere alla riduzione del credito al sistema produttivo, cioè che tutte le forze politiche e sociali desiderino evitare, anche se talvolta «prospettano soluzioni dei problemi che da questo punto di vista appaiono contraddittorie».

La Malfa, dunque, ha parlato di slittamento di spese relative agli investimenti. Quali sono gli investimenti che verranno rinviati? Lo ha detto ai giornalisti il ministro Donat Cattin, che tiene la Cassa del Mezzogiorno: «Sono rimasti fuori finanziamenti e programmi di investimento della Fiat,

dell'Aeritalia, e quelli dell'Iri per il quinto centro siderurgico di Gioia Tauro». A sua volta Giolitti ha negato che vi siano stati tagli negli stanziamenti del Mezzogiorno. «Essi erano previsti», ha detto, «nella misura determinata dalla legge e quindi non vi è stata alcuna decurtazione».

La Malfa ha anche detto che si imponeva un'altra precisazione: «Dopo la presentazione del bilancio di previsione del 1974, nuove spese non potranno essere coperte che da nuove entrate reali o dalla riduzione di altre spese». «Dovrà essere fatto ogni sforzo perché le nuove spese non abbiano natura corrente, e questo in ogni sede in cui si tratta di pubbliche spese». L'accento di La Malfa era indirizzato agli enti locali, ed egli infatti ha precisato: «Se lo sforzo non è

simultaneo e parallelo, se il governo agisce in un senso e le altre amministrazioni pubbliche in senso opposto, il fenomeno inflazionistico sarà sulla coscienza di tutti i pubblici amministratori e toglierà al Paese una prospettiva di stabile benessere, di rapida crescita economica, sociale e civile cui esso ha bene il diritto di tornare ad aspirare».

Le dichiarazioni di La Malfa fanno prevedere insomma che l'articolo 81 della Costituzione il quale prevede che ogni spesa dello Stato debba risultare coperta da una equivalente entrata, sarà fatto rispettare inflessibilmente. In questo senso va interpretata anche un'affermazione di Rumor al Consiglio dei ministri, quando ha detto che se le spese correnti dovessero continuare a svilupparsi in modo incontrollato, lo squilibrio del sistema sarebbe insanabile e impossibile la politica delle riforme.

PROSEGUE RAPIDO L'ITER DEI CINQUE DECRETI GOVERNATIVI

LA CAMERA HA DETTO «SÌ» AL BLOCCO DI PREZZI E FITTI

Non c'è stata la «benevola astensione» dei deputati del PCI sulla proroga dei contratti di locazione fino al 31 gennaio '74

ROMA. La Camera, nelle due sedute ordinarie, ha approvato i due decreti del governo riguardanti il blocco dei prezzi dei generi di largo consumo e la proroga del contratto di affitto fino al 31 gennaio del prossimo anno. I due provvedimenti passano ora al Senato che li approverà entro la settimana.

Il decreto che disciplina i prezzi dei generi di largo consumo ha ottenuto 193 voti favorevoli, 6 contrari e 125 astenuti. Il decreto di proroga del contratto di affitto ha ottenuto 193 voti favorevoli, 6 contrari e 125 astenuti.

Il personale delle ferrovie addebi-
tato agli scambi delle stazioni di Venezia Santa Lucia e Mestre ha proclamato uno sciopero di sei ore per giovedì 2 e domenica 3.

Lo sciopero del personale sarà attuato dalle 11 e delle 14.30, dalle 9 alle 12. Sono alle 16.30 del due per le ore già stati predisposti, in caso di sciopero, servizi di autobus. Lo sciopero è stato innescato per proteste contro il mancato ammodernamento degli impianti e per le precarie condizioni di lavoro.

ROMA. 31. Esaurite le agitazioni sindacali, i distributori stradali di carburante riapriranno regolarmente, in tutto il territorio nazionale, alle 7 di domattina, con il primo turno di funzionamento; la riapertura coinciderà con la partenza dai centri urbani della più massiccia ondata di famiglie in rotta verso il luogo delle vacanze e con l'arrivo da oltre frontiera di un'analoga ondata di turisti esteri. In condizioni di normalità, quella di domani sarebbe stata una giornata in cui si sarebbero dovute non meno di 35 mila tonnellate di benzina; i mesi di

luglio e di agosto, infatti, sono (come si rileva dai dati del ministero dell'Industria) quelli stagionalmente più ricchi di vendite: nel 1973 si pendettero più di 32 mila tonnellate al giorno tra l'1 luglio e il 31 agosto, e quest'anno la media apparta superiore di almeno 3-4 mila tonnellate quotidiane.

La situazione, tuttavia, è ben lungi dall'essere nuovamente normale: lungo le autostrade e sulle vie di comunicazione ordinaria, i distributori gestiti dall'Agip (l'unica compagnia italiana che ha regolarmente proseguito i rifornimenti) sono presi d'assalto da code di automobilisti, in difficoltà per raggiungere le più o meno lontane destinazioni. Il fenomeno ha assunto aspetti così vistosi da spingere un gruppo di parlamentari comunisti a chiedere - in un'interrogazione diretta al governo - «quali misure intendano adottare per spezzare il ricatto dei petrolieri privati, i quali stanno alimentando un'artificiale situazione di tensione».

Lo stesso Automobile Club d'Italia, in una sua nota, ha rilevato che, oltre all'Agip, «si ha notizia che alcune compagnie petrolifere hanno effettuato solo in qualche regione rifornimenti a punti stradali».

Dopo il catastrofico schianto



Boston — Un'impressionante particolare della scena di morte e distruzione all'aeroporto di Logan dopo lo schianto del DC-9

TRAGEDIA NELLA NEBBIA ALLO SCALO DI LOGAN PROTESO NELLE ACQUE DEL PORTO

«DC-9» SI DISINTEGRA IN FIAMME SU UNA PISTA DI BOSTON: 89 MORTI

Un solo superstite, gravissimo - Raccapricciante «pioggia» di lamiere e resti umani in mare

Boston, 31. Orribile sciagura a Logan, l'aeroporto principale di Boston: un «DC-9» partito con 90 persone a bordo da Burlington, nel Vermont si è disintegrato in una fitta nebbia, ai margini di una delle piste, a trecento metri dal parapetto a mare. Nel cozzo, che ha fatto letteralmente piovere in mare frammenti meccanici e resti umani, sono morte 85 persone: altre tre sono «state definite «disperse» (il che in realtà significa che sono rimaste disperse nell'urto) e solo due sono state tratte ancora in vita, rotti, ma con ustioni

ni sull'ottanta per cento del corpo. Uno dei due sopravvissuti è infatti speso. Dopo ore dopo all'ospedale. L'aereo ha sorvolato l'aeroporto di Logan prima di disintegrarsi, poiché la nebbia impediva completamente la visuale; ma, in fase di atterraggio, le ruote del carrello sono andate a vuoto, e l'aereo è caduto in mare. Il DC-9 era un aereo a motore a turbina, di tipo bimotore, con 90 posti. L'aereo era partito da Burlington, nel Vermont, per Boston, con 89 persone a bordo. L'aereo era in volo da 15 minuti quando è avvenuto l'incidente.

centinaia di metri della pista, che si proiettava nelle acque del porto di Boston e che è formata da terra di riporto. L'89° e secondo aeroporto degli Stati Uniti e l'ottavo del mondo quanto a volume di traffico, è stato così distrutto in un attimo in gran parte sotto al mare, ed è considerato abbastanza pericoloso da allora. Tra l'altro, il terreno è circondato da piste e di natu langosa, e proprio in occasione della sciagura odierna, fatto ha costituito un grave pericolo, dato che molti aerei di linea sono partiti per la loro rotta normale.

un quadro allucinante: lungo la pista annerita, erano sparpagliati pezzi di lamiera, corpi umani, bagagli ed effetti personali dei passeggeri, in un incredibile groviglio.

ALLARME A LONDRA
per un aereo da turismo
Londra, 31. La polizia di Londra ha comunicato che un monomotore da turismo «Beagle» ha sorvolato oggi la capitale a bassissima quota. L'aereo, che era stato scortato da due elicotteri, è stato visto a 100 metri di altezza, e ha fatto un giro a 360 gradi.

ISTANZE DEI BENZINAI AVALLATE DAI PRETORI

Ordine ai petrolieri di rifornire le pompe

Richiamate all'obbligo di consegne costanti la «B.P.» (a Vercelli) e la «Shell» (a Modena)

Vercelli, 31. «Le società petrolifere devono garantire il rifornimento di carburante ai distributori che sono legati da contratto esclusivo: a queste conclusioni è giunto il pretore di Vercelli, dott. Vittorio Vangelista, che ha ingiunto alla «B.P.» di rifornire di benzina quattro distributori situati a Vercelli e Borgovercelli che, negli ultimi mesi, avevano ottenuto forniture «a singhiozzo», al punto da essere costretti a sospendere a più riprese il lavoro. I gestori, basandosi sul contratto che li lega alla «B.P.» e con il patrocinio dell'avv. Vallaro, avevano presentato ricorso al pretore che, oggi, con suo provvedimento, ha ingiunto alle società petrolifere di provvedere al rifornimento con carattere di continuità.

Anche il pretore di Modena, dott. Pasquale Basile, ha emesso oggi un'ordinanza con la quale dispone che la società petrolifera «Shell» rifornisca «in modo continuativo e adeguato, secondo le normali richieste», le stazioni di servizio che fanno parte della sua rete di vendita. L'ordinanza del dott. Basile, emessa al sensi dell'articolo 700 del codice di procedura civile, è stata provocata da un'istanza di quattro gestori di impianti di carburanti di Modena e di uno di Spilimbergo, e domanda ogni giudizio definitivo al tribunale di Genova, competente per territorio.

New York, 31. Una causa per danni pari a 44 miliardi di dollari è stata presentata a una corte distrettuale statunitense, a nome dei consumatori, contro cinque colossi petroliferi americani: i querelanti - due società e tre individui - imputano alle compagnie di aver tra l'altro limitato la capacità delle raffinerie, bloccando i rivenditori indipendenti con una guerra dei prezzi e limitato l'import di benzina da paesi stranieri, artificiosamente del carburante. Secondo la querela, «i prezzi della benzina al dettaglio sono aumentati notevolmente: gli imputati hanno ottenuto ampi ed eccessivi benefici, e i consumatori ne hanno risentito gravemente».

NEGLI STATI UNITI BIG DEL PETROLIO CITATI PER DANNI

I querelanti pretendono un risarcimento record: 44 miliardi di dollari

A una negoziante siciliana
Mezzo milione di multa
per zucchero maggiorato

Enna, 31. La titolare di un negozio di generi alimentari di piazza Armerina è stata condannata a una multa di 500 mila lire, per aver venduto a un prezzo superiore di 10 per cento lo zucchero ad un prezzo superiore a quello in vigore. Il provvedimento è stato adottato dal pretore di Enna.

SEMPRE PIU' DRAMMATICI LA PROTESTA NELLE PRIGIONI ITALIANE

LA FUGA A TRAPANI DECENTO DETENUTI IN RIVOLTA

Hanno cercato di calarsi all'esterno con funi improvvisate - Sono stati bloccati da raffiche di mitra sparate in aria
Gravi danni allo stabilimento - Sommosa domata a Pescara - Per i fatti di «Regina Coeli» 67 ordini di cattura

Trapani, 31. Duecento detenuti delle carceri di Trapani, dopo aver aggredito gli agenti di custodia, sono rimasti in possesso del padiglione Nord dell'edificio carcerario di contrada «San Giuliano». I detenuti hanno gravemente danneggiato tutte le suppellettili e si sono poi recati sui tetti, da dove hanno lanciato tegole contro le forze di polizia intervenute su richiesta della direzione del carcere. Il sostituto procuratore della Repubblica Stella e il giudice istruttore Falcone hanno invano tentato di parlamentare con i reclusi.

Raffiche di mitra sono state sparate in aria a scopo intimidatorio quando un gruppo di detenuti ha cercato di calarsi verso l'esterno con funi improvvisate. Alcune centinaia di persone, tra le quali molti parenti dei detenuti, assistono fuori dal carcere alla sommosa.

A tarda sera un incontro fra una delegazione di detenuti e l'ispettore generale del ministero di Grazia e Giustizia, Ferrito, il direttore del carcere, Sgarantino, il sostituto procuratore della Repubblica di Trapani, Stella e il maresciallo Zuppario, capo delle guardie carcerarie non ha dato alcun risultato. Il colloquio, durato oltre un'ora, si è interrotto sul questionario dei trasferimenti.

I detenuti, infatti, oltre a sollecitare la riforma dei codici e dell'ordinamento carcerario, hanno chiesto la riammissione all'avvicinamento alle loro zone di origine. «Staremo sui tetti» - hanno detto - «finché non verranno accolte le nostre richieste». Nel «San Giuliano», a Trapani, sono rinchiusi trecento detenuti di cui circa la metà sono provenienti dalle carceri di Regina Coeli, di Napoli, Catania, Napoli e Venezia, dove di recente sono avvenuti disordini. Alla protesta non partecipano circa cento detenuti, per la maggior parte di Trapani e della provincia.

Durante i disordini, i detenuti hanno distrutto le grate dalle finestre, divelto servizi igienici, l'armamento delle celle, suppellettili, mobili e altri oggetti. I detenuti hanno anche rotto vetri e reso inagibile buona parte del reparto cellulare. Lo stabilimento carcerario, che sorge alla periferia cittadina, nei pressi del rione di San Giuliano, è circondato dalle forze di polizia.

A Pescara, la manifestazione di protesta, cominciata ieri pomeriggio, si è conclusa stamattina con lo sgombero dell'istituto di pena compiuto da reparti di polizia e carabinieri. A dare l'ordine di sgombero è stato il procuratore della Repubblica di Pescara, dott. Giancola, dopo un ultimo tentativo per convincere i reclusi ad arrendersi. I reparti di polizia e carabinieri - circa duecento uomini - hanno fatto irruzione nel carcere lanciando alcuni candelotti lacrimogeni: contemporaneamente i vigili del fuoco hanno aperto una breccia ai colpi di piccone in un muro del pianoterra consentendo alle forze di polizia di entrare e ristabilire la calma.

I detenuti sono stati trasferiti in una sezione attigua precedentemente occupata dalle donne. Contro di loro verrà emesso ordine di cattura per danneggiamento plurigravato e resistenza a pubblico ufficiale. Entro venerdì, probabilmente, verranno tutti processati per direttissima. I danni ammonterebbero a oltre cento milioni di lire. I detenuti, dopo essere saliti sui tetti, hanno rotto i serbatoi dell'acqua potabile e hanno abbattuto alcuni fumaioli e alcuni muristi di cinta; un altro gruppo si è asserragliato nel terzo piano della sezione penale, distruggendo tutto l'arredamento delle celle, comprese le porte, le finestre e i vetri. Inoltre hanno scardinato alcuni cancelli e incendiato numerose masserizie.

La sommosa è scoppiata verso le 18 mentre i carcerati si accingevano ad assistere alle trasmissioni televisive. I detenuti della prima e della seconda sezione hanno abbattuto alcuni cancelli e sono entrati nella terza sezione; un altro gruppo ha raggiunto i tetti.

Una manifestazione di protesta è stata fatta oggi pomeriggio da un gruppo di detenuti del carcere di Novara. Verso le 15, al termine dell'ora di «aria», una ventina di carcerati hanno rifiutato di rientrare nelle celle e, al corso, si sono strappati sul tetto i detenuti si sono limitati a fischiare e a gridare: «Riforma, riforma». Sul posto sono state fatte cinque forze di polizia che hanno circondato l'edificio a scopo precauzionale. I detenuti si sono finora rifiutati di «parlamentare» con chiunque, anche con il sostituto procuratore della Repubblica dottor Carruba che si è recato all'interno delle carceri.

A Lucera, presso Foggia gli oltre 170 detenuti nelle carceri giudiziarie hanno organizzato nel pomeriggio una manifestazione di protesta rifiutando di tornare in cella dopo l'ora di «aria». Il direttore dottor Solimene si è allora recato nel cortile fra i detenuti e una delegazione ha sollecitato l'approvazione delle riforme dei codici e dell'ordinamento carcerario. Successivamente un gruppo di detenuti, su loro richiesta, si è incontrato con il procuratore della Repubblica dottor Cudillo e il tribunale dottor Cudillo con i corrispondenti locali della stampa ai quali hanno consegnato una petizione firmata dai detenuti. Il documento si rivolge alla necessità di migliorare le condizioni di vita nelle carceri e di processi più solleciti per evitare lunghi periodi di detenzione prima di essere svincolati. I detenuti sono poi rientrati nelle celle.

Intanto a Roma, il Pubblico Ministero Furino, il magistrato che in questi giorni si è occupato dell'inchiesta giudiziaria sui gravi incidenti avvenuti nel carcere di Regina Coeli ha emesso 67 ordini di cattura contro altrettanti reclusi che parteciparono alla sommosa. I reati contestati dal magistrato sono quelli di danneggiamento aggravato, oltraggio a pubblico ufficiale, devastazione, incendio, saccheggio e resistenza aggravata. Gli ordini di cattura sono stati già notificati a tutti i detenuti. (Ansa)

PER LA NUOVA GIUNTA SOLUZIONE RINVIATA al comune di Milano

Milano, 31. La soluzione della crisi del consiglio comunale milanese si avrà il prossimo settembre. In questo senso si sono accordati i rappresentanti di DC, PSI, PSDI e PRI, riuniti oggi per esaminare la situazione. La giunta attualmente in carica svolgerà l'attività ordinaria per garantire alla città la continuità amministrativa. In settembre si riunirà il consiglio comunale per l'elezione del sindaco e della giunta «sulla base degli accordi che verranno nel frattempo conclusi».

«Le segreterie della DC, del PSI, del PSDI e del PRI», ha comunicato - al termine di una serie di riunioni per la ricostruzione di una giunta di centro-sinistra a Milano, hanno concordato che il momento di difficoltà che il Paese sta attraversando impone una soluzione della crisi a palazzo Marino, capace di garantire alla metropoli lombarda una sicura guida democratica.

Per DC, PSI, PSDI e PRI, la formula del centro-sinistra è un compromesso - al termine di una serie di riunioni per la ricostruzione di una giunta di centro-sinistra a Milano, hanno concordato che il momento di difficoltà che il Paese sta attraversando impone una soluzione della crisi a palazzo Marino, capace di garantire alla metropoli lombarda una sicura guida democratica.

BRANCHI DI SQUALI nel Tirreno

Reggio Calabria, 31. Branchi di pescatori sono stati avvistati da alcuni pescatori al largo della spiaggia di Fiumicino e di Punta Fellai, nello Stretto di Messina. Nessuna imbarcazione con bagnanti si è spinta però al largo, per le cattive condizioni del tempo. Due pescatori sono stati avvistati la scorsa notte al largo della spiaggia di Miniccola. Una zena floggia. I pescatori - secondo i pescatori che li avrebbero visti - sarebbero entrati nelle acque tra Procida e Capo Miseno, al seguito di una nave. (Ansa)

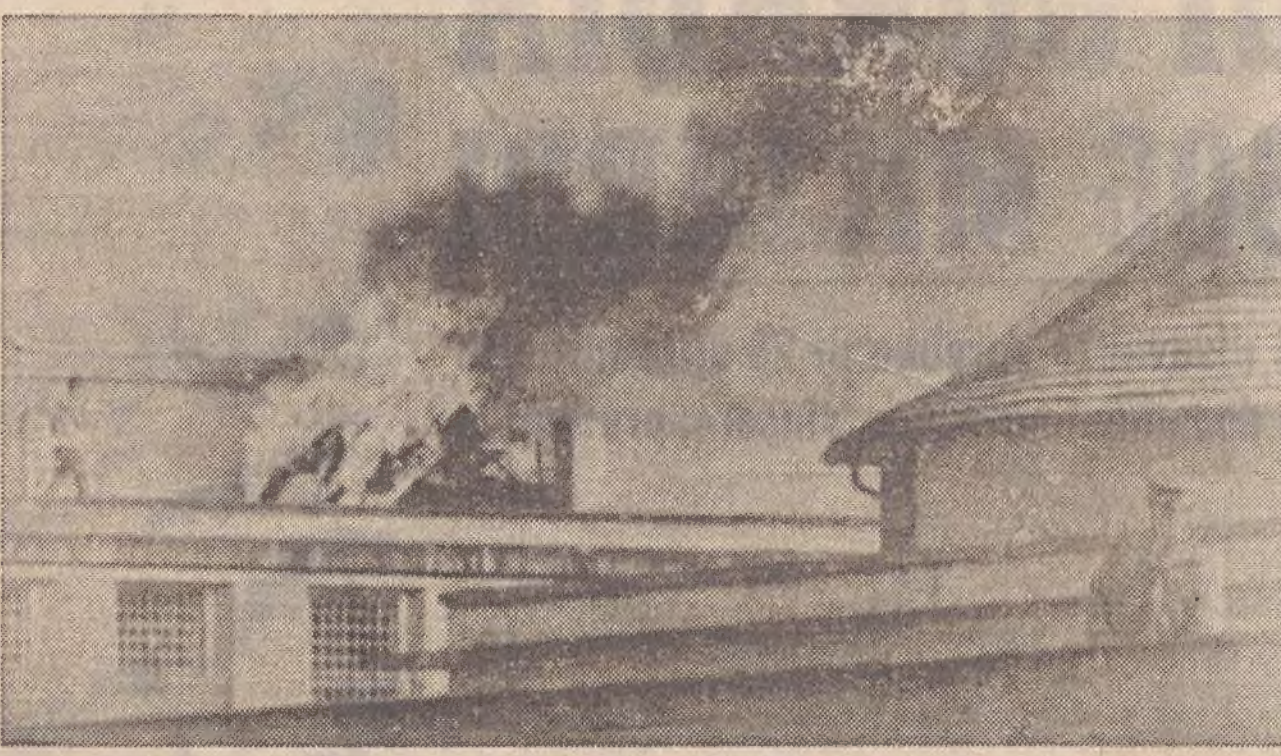
Il ventaglio a Spagnoli



Roma - A nome dei giornalisti parlamentari il presidente Romagnoli ha offerto al presidente del Senato Spagnoli (a sinistra) il tradizionale ventaglio, in una cerimonia a palazzo Giustiniani

Bottiglia Molotov contro la casa del sindaco di Sori

Genova, 31. Una bottiglia incendiaria è stata lanciata, stamattina, contro l'ingresso del casaleggiato dove abita il sindaco di Sori, che è una donna: Maura Reberti-Leone, di 50 anni, eletta come indipendente in una lista mista DC-PSDI. La bottiglia, gettata da un'auto in corsa, si è infranta contro una ringhiera incendiandosi. In relazione all'attentato, i carabinieri hanno arrestato quattro persone per incendio doloso e danneggiamento aggravato: sono Antonio Forin, di 41 anni, sua moglie, Jolanda Margiotti, di 39, entrambi guardiani del mattatoio di Sori; e inoltre Benzo Chiaro, di 31, e Francesco Chiaro, di 21. Secondo le indagini, nei giorni scorsi il Forin e la moglie erano stati minacciati di licenziamento dal sindaco per scarso rendimento; i carabinieri ritengono che i quattro si siano vendicati assoldando il Viguto e il Chiaro per lanciare la bomba incendiaria.



Pescara - Incendio sul tetto del carcere durante la sommosa esplosa l'altro ieri pomeriggio

L'INCHIESTA SUI GRAVI INCIDENTI NEL LUGLIO DELLO SCORSO ANNO

Rebibbia '72: indiziati diversi dirigenti e guardie

Fra questi l'ex direttore e funzionari del ministero - Calunnia e falsità in atti pubblici
le imputazioni - Avrebbero cercato di «coprire» le violenze su una quarantina di detenuti

Roma, 31. Il giudice istruttore Renato Squillante, che conduce l'inchiesta sui fatti avvenuti nel carcere di Rebibbia la notte tra l'11 e il 12 luglio dello scorso anno, ha fatto notificare a diverse persone comunicazioni giudiziarie. Tra gli altri, sono stati colpiti dal provvedimento l'ex direttore di Rebibbia, dott. Giuseppe Castellano, due suoi vice direttori, il dott. Marcello Buonamano, ispettore generale del ministero della giustizia, il dott. Filippo Vastola, ex direttore di Regina Coeli.

Le imputazioni che potrebbero ipotizzarsi sono quelle di calunnia e di falsità in atti pubblici. Il primo reato, che prevede come massimo sei anni di reclusione, potrebbe essere stato commesso dai funzionari per aver attribuito, a un gruppo di detenuti, la resistenza a pubblico ufficiale. Il falso invece, che viene punito anch'esso con un massimo di

sei anni, potrebbe concretizzarsi se, nei loro rapporti sui fatti avvenuti a Rebibbia, gli indiziati avessero scritto circostanze non vere.

Un'altra comunicazione giudiziaria è stata inviata al dott. Giuseppe Anselmi, dirigente del servizio medico di Regina Coeli. In questo caso, il reato ipotizzabile sarebbe l'omissione di soccorso e di referto, non avendo prestato le cure necessarie a 45 detenuti che nella notte sul 12 luglio vennero trasferiti da Rebibbia a Regina Coeli. Sembra che gli altri avvisi riguardino agenti di custodia e alcuni loro ufficiali: un maggiore, un capitano e un tenente.

I fatti di Rebibbia, come si è detto, avvennero nella notte tra l'11 e il 12 luglio. Quel che giorno prima, nel carcere c'era stata una protesta di numerosi detenuti, protesta che aveva indotto i dirigenti a trasferire a Regina Coeli 45 reclusi. Secondo quanto si af-

fermò nei rapporti ufficiali, il gruppo di detenuti si sarebbe opposto con la violenza allo spostamento, determinando l'intervento degli agenti di custodia. Secondo le denunce presentate dopo i fatti dai reclusi, questi sarebbero stati malmenati con manganelli e cinghie proditoriamente e senza motivo e poi, senza armi e nel cuore della notte, sarebbero stati portati pesti e sanguinanti a Regina Coeli.

(Ansa)

PER OMICIDIO COLPOSO A giudizio a Bologna ex direttore del carcere

Bologna, 31. L'ex direttore dei carceri di Bologna, dott. Francesco Buscemi di 64 anni, è stato rinviato a giudizio perché accusato di omicidio colposo e falso in atto pubblico. L'ex medico del carcere, dott. Angelo Coppola di 76 anni, è stato a sua volta accusato di concorso in omicidio colposo. Le accuse contestate loro dal consigliere istruttore, dott. Angelo Vella, riguardano la morte del detenuto Giorgio Bertasi di 32 anni, avvenuta il 22 maggio 1971 nel carcere bolognese di San Giovanni in Monte. Bertasi - un bidello - venne arrestato nel pomeriggio del 19 maggio in un supermercato di Bologna, dove si era appropriato di due cravatte. Condotta in carcere, chiese subito la somministrazione di alcune medicine (che i parenti, frattanto, gli avevano procurato) facendo notare che era convalescente per una epatite virale e che soffriva di asma bronchiale cronica.

Visitato dal dott. Coppola due giorni dopo la carcerazione (secondo il regolamento carcerario la visita deve avvenire nelle prime 24 ore) venne giudicato in pessime condizioni di salute e rimandato in cella. Bertasi morì alle 13.30 del 22 maggio, mentre lo trasportavano in infermeria.

IL «GIOVEDÌ NERO» Nuovo interrogatorio di Nico Azzi

Milano, 31. E' durato più di quattro ore nel carcere novese di Marassi l'interrogatorio di Nico Azzi, il giovane estremista di destra rimasto informato mentre pla-

zava un ordine di notevole potenza a bordo del direttissimo Torino-Roma. Nico Azzi che di fronte alla magistratura genovese deve rispondere del reato di concorso in omicidio colposo, è stato interrogato dal giudice istruttore che indaga sugli incidenti del giovedì nero, dottor Vittorio Frascarelli, in quanto il nome di Azzi rientra nell'inchiesta milanese come quello di colui che fornì le bombe «SRGM» a Davide Pettrini, quelle stesse che i dimostranti lanciarono contro le forze dell'ordine il 12 aprile scorso uccidendo l'agente di PS Antonio Marino.

E' stata ancora una tessera da unire a un grande mosaico, è l'unico commento che il magistrato si è lasciato sfuggire quest'oggi con i giornalisti presenti al palazzo di giustizia a Milano. Il dott. Frascarelli ha aggiunto tuttavia che l'interrogatorio di Azzi deve ancora considerarsi non concluso dal momento che ha già deciso di ritornare a Genova venerdì 1° agosto per continuare l'interrogatorio di Azzi.

Il consigliere Mirabile, della sezione penale della Corte di appello di Roma, ha dichiarato che l'interrogatorio di Azzi è «inammissibile» il ricorso proposto da Alessandro Perrone contro la decisione del tribunale civile, che aveva respinto il reclamo con cui il giornalista aveva cercato di invalidare la nomina di Luigi Barzini a suo successore nella direzione del «Messaggero» di Roma.

Nella motivazione dell'ordinanza si legge: «Nella specie, il provvedimento impugnato di competenza esclusiva del presidente del tribunale (il quale può all'uopo delegare anche un giudice, ai sensi degli articoli 5 e 6 della legge 8 febbraio 1948 sulla stampa) e contro lo stesso nessuna impugnazione è prevista dalle relative disposizioni, per cui il provvedimento deve ritenersi non soggetto a reclamo».

Quanto al ricorso proposto dagli avvocati del «Messaggero» contro il decreto del pretore uccelli, che ha ritenuto illegittimo il licenziamento di Perrone, il presidente capo del tribunale dott. Iannuzzi, accogliendo una richiesta dei legali della società editrice, ha disposto che il procedimento sia svolto con carattere d'urgenza e ha quindi affidato il giudizio alla sezione penale del tribunale civile. Nella istanza degli avvocati della società editrice del «Messaggero» si sollecita l'annullamento dell'ordine del pretore uccelli per l'annotazione dell'ordine nel registro della stampa del provvedimento che reintegra Perrone nelle sue funzioni.

Sempre in merito a questo ricorso, è da segnalare che, nella giornata odierna, l'avv. Nino Gatti ha proposto - a nome della stampa - un ricorso alle sezioni unite civili della Cassazione affinché risolvano la questione relativa alla facoltà o meno del pretore di disporre l'annullamento dell'ordine. L'avv. Gatti ha replicato nel ricorso presentato in Cassazione, alle argomentazioni degli avvocati

posto un lungo colloquio con il capogruppo democristiano, Piccoli, assieme al quale è stato visto intrattenersi nel transatlantico di Montecitorio. Piccoli ha discusso del problema anche con gli altri presidenti dei gruppi parlamentari della maggioranza: Reale (PRI), Mariotti (PSI), e Cariglia (PSDI).

E' stato a conclusione di questo giro di consultazioni che è venuta la decisione di rinviare le nomine alla ripresa parlamentare della stampa. Un ostacolo alla elezione immediata dei presidenti delle commissioni è comunque venuto anche dal mancato accordo sulle richieste dei socialisti che, come è noto, volevano tre presidenti democristiani e tre liberali. I socialdemocratici avevano trovata eccessiva la pretesa.

Intanto i lavori parlamentari per la ratifica dei decreti legge anticongiunturali procedono anche più speditamente di quello che si prevedeva. Ora è quasi certo che la Camera possa concludere i suoi lavori giovedì sera e il Senato l'indomani. Per la fine della settimana, quindi, a Montecitorio e a palazzo Madama suonerà il campanello dell'aria, e il Parlamento andrà in vacanza, fino all'ultima decade di settembre. La data di riapertura delle Camere non è stata ancora fissata; come vuole la prassi i parlamentari saranno convocati a domicilio dopo il periodo di ferie.

Passiamo alla cronaca dei partiti. La direzione del partito repubblicano, riunitasi oggi, ha deciso di chiedere a La Malfa di mantenere la segreteria del partito nonostante il suo impegno di ministro del tesoro. La decisione è stata presa da una riunione di co-segretari del partito aveva lasciato intendere che manca all'interno del PRI una personalità capace di assumere l'eredità di La Malfa.

Domani i sottosegretari Battaglia e Terranova andranno a La Malfa per rivolgergli un'esplicito invito perché resti alla segreteria. Subito dopo la direzione repubblicana si riunirà di nuovo per ascoltare la risposta di La Malfa e convocare quindi il consiglio nazionale per venerdì o sabato. Se La Malfa accetterà l'invito il consiglio nazionale dovrà modificare lo statuto del partito che prevede attualmente l'incompatibilità della carica di segretario politico con quella di ministro. Non si tratta di un ostacolo difficile da superare. Tutto comunque dipende dalla risposta che La Malfa fornirà all'invito rivolgtogli praticamente da tutti i partiti.

Il gruppo socialista che fa capo a Bertoldi, Manca e Cinquini e che è noto sotto il nome di «Unità del partito», ha diramato una nota per chiedere una maggiore partecipazione degli organismi dirigenti del PSI: i segretari di lavoro, l'ufficio politico e la segreteria. «Unità del partito» sostiene che con il suo apporto la maggioranza de-

martiniana è ora molto più ampia di quella del 58 per cento uscita dal congresso di Genova, e chiede perciò che il proprio apporto sia valutato di conseguenza. Decisioni in proposito saranno prese in settembre.

Valutazioni del tutto analoghe sono state fatte a proposito del movimento democristiano durante una riunione della corrente di «Forze Nuove» che ha chiesto per un suo esponente una vice segreteria nel partito. L'uomo indicato da Forze Nuove è l'on. Vittorio Colombo al cui nome esiste il «significativo e totale consenso dell'on. Moro». Quest'uscita di «Forze Nuove» conferma che ci sarà una lotta per la vice segreteria del partito nell'area di sinistra della DC. Lo ha detto infatti che anche la corrente di base ha avanzato la richiesta di una vice segreteria, candidando alla carica il senatore Marcora. I vice segretari della DC sono due, uno salvato certamente il doroteo on. Moraglia.

M. A. (Ansa)

INAUGURATO il villaggio del Papa

Roma, 31. 0. Le novantanove famiglie dei baracati hanno preso possesso, ad Acilia, di altrettanti appartamenti, fatti costruire per loro per la prima volta, da Paolo VI. Si tratta di famiglie numerose (alcune con dieci figli) che avevano vissuto finora nelle baracche dell'Aquedotto Felice, della Borghetta e di altre zone degradate. Il villaggio del Papa, inaugurato questa sera dal vescovo di Roma cardinal Ruffini, è stato costruito interamente da spese di Paolo VI su un terreno messo a disposizione e allestito dal comune di Roma, con il contributo di 10 milioni. Prende nome palazzo per sé i complessi di 90 appartamenti del villaggio, che lo stesso comune di Roma ha provveduto ad assegnare ad altrettante famiglie di baracati. Nei giorni scorsi di queste famiglie, che sono state trasferite da parte di vari ministeri, sono state escluse dall'assegnazione.

L'«Osservatore Romano» ha scritto alcuni giorni fa che il Papa «è bene persuaso che il suo gesto di inaugurare un villaggio non può risolvere un problema di tale portata e di tali proporzioni, ma che quello dei baracati, ma ha presentato da un voluto dare una testimonianza entro i termini dell'affetto paterno per il suo popolo e dell'interessamento dal Senato mento operoso compasso almeria; la discussa suo mandato pastorale,» (Ansa)

che il suo gesto di inaugurare un villaggio non può risolvere un problema di tale portata e di tali proporzioni, ma che quello dei baracati, ma ha presentato da un voluto dare una testimonianza entro i termini dell'affetto paterno per il suo popolo e dell'interessamento dal Senato mento operoso compasso almeria; la discussa suo mandato pastorale,» (Ansa)

AVVOCATI AI FERRI CORTI PER LA VERTENZA DEL «MESSAGGERO»

PERRONE PERDE UN PUNTO NELLA GUERRA DEI RICORSI

«Inammissibile» il suo reclamo contro il tribunale che aveva convalidato la nomina di Luigi Barzini - Diatriba anche sul decreto del pretore Fuc

Roma, 31. Il consigliere Mirabile, della sezione penale della Corte di appello di Roma, ha dichiarato che l'interrogatorio di Azzi è «inammissibile» il ricorso proposto da Alessandro Perrone contro la decisione del tribunale civile, che aveva respinto il reclamo con cui il giornalista aveva cercato di invalidare la nomina di Luigi Barzini a suo successore nella direzione del «Messaggero» di Roma.

Nella motivazione dell'ordinanza si legge: «Nella specie, il provvedimento impugnato di competenza esclusiva del presidente del tribunale (il quale può all'uopo delegare anche un giudice, ai sensi degli articoli 5 e 6 della legge 8 febbraio 1948 sulla stampa) e contro lo stesso nessuna impugnazione è prevista dalle relative disposizioni, per cui il provvedimento deve ritenersi non soggetto a reclamo».

Quanto al ricorso proposto dagli avvocati del «Messaggero» contro il decreto del pretore uccelli, che ha ritenuto illegittimo il licenziamento di Perrone, il presidente capo del tribunale dott. Iannuzzi, accogliendo una richiesta dei legali della società editrice, ha disposto che il procedimento sia svolto con carattere d'urgenza e ha quindi affidato il giudizio alla sezione penale del tribunale civile. Nella istanza degli avvocati della società editrice del «Messaggero» si sollecita l'annullamento dell'ordine del pretore uccelli per l'annotazione dell'ordine nel registro della stampa del provvedimento che reintegra Perrone nelle sue funzioni.

Sempre in merito a questo ricorso, è da segnalare che, nella giornata odierna, l'avv. Nino Gatti ha proposto - a nome della stampa - un ricorso alle sezioni unite civili della Cassazione affinché risolvano la questione relativa alla facoltà o meno del pretore di disporre l'annullamento dell'ordine. L'avv. Gatti ha replicato nel ricorso presentato in Cassazione, alle argomentazioni degli avvocati

del «Messaggero»; egli contesta in particolare la loro tesi, secondo cui il potere giurisdizionale di disporre, almeno, a riguardo del registro stampa, implicitamente adduce che la disposizione equivale alla nomina del direttore di un giornale per atto del giudice, mentre tale nomina è prerogativa esclusivamente spettante alla proprietà del giornale.

Gusta ribatte che la decisione del pretore che ha dichiarato illegittima la revoca di Alessandro Perrone dall'incarico di direttore, rientra nei poteri dell'autorità giudiziaria, stabiliti dall'art. 2908 del codice civile: secondo il difensore della FNSI, nasce quindi un conflitto di giurisdizione, che deve essere risolto dalle sezioni unite supreme Corte.

Da rilevare infine che, ricevuto oggi la Federazione nazionale Cgil-Cisl-Uil dei giornalisti per esaminare, su richiesta, i problemi concernenti la vertenza in atto al pretore e al «Secolo XIX» i grafici - informa un comunicato del ministero del Lavoro - nel riconfermare la decisione a tutti i lavoratori, ha dato atto al ministro del lavoro, Bertoldi, che il problema della vertenza del «Messaggero» «Secolo XIX» dev'essere risolto riconducendo l'ampio problema dell'«editoria».

Cortina, 31. E' stata ritrovata morta, in fondo ad un ghiaino, una giovane inglese, affetta da una malattia di epilessia che, allontanata da sola dal camping Olimpia, posto nei pressi di Fiammes di Cortina, dove si trovava con i familiari. Si tratta di Caroline May, di 25 anni, nativa di Amersham in Inghilterra, e residente a Chesham Bois.

Ieri sera i parenti non vedendola rientrare dopo molte ore di lontananza si erano recati a cercarla. Sono subiti partiti gli «scout» del Soccorso alpino, quelli del gruppo della Guardia di finanza, i vigili del fuoco, che hanno condotto durante

solto dalle sezioni unite supreme Corte. Da rilevare infine che, ricevuto oggi la Federazione nazionale Cgil-Cisl-Uil dei giornalisti per esaminare, su richiesta, i problemi concernenti la vertenza in atto al pretore e al «Secolo XIX» i grafici - informa un comunicato del ministero del Lavoro - nel riconfermare la decisione a tutti i lavoratori, ha dato atto al ministro del lavoro, Bertoldi, che il problema della vertenza del «Messaggero» «Secolo XIX» dev'essere risolto riconducendo l'ampio problema dell'«editoria».

Gusta ribatte che la decisione del pretore che ha dichiarato illegittima la revoca di Alessandro Perrone dall'incarico di direttore, rientra nei poteri dell'autorità giudiziaria, stabiliti dall'art. 2908 del codice civile: secondo il difensore della FNSI, nasce quindi un conflitto di giurisdizione, che deve essere risolto dalle sezioni unite supreme Corte.

Da rilevare infine che, ricevuto oggi la Federazione nazionale Cgil-Cisl-Uil dei giornalisti per esaminare, su richiesta, i problemi concernenti la vertenza in atto al pretore e al «Secolo XIX» i grafici - informa un comunicato del ministero del Lavoro - nel riconfermare la decisione a tutti i lavoratori, ha dato atto al ministro del lavoro, Bertoldi, che il problema della vertenza del «Messaggero» «Secolo XIX» dev'essere risolto riconducendo l'ampio problema dell'«editoria».

Cortina, 31. E' stata ritrovata morta, in fondo ad un ghiaino, una giovane inglese, affetta da una malattia di epilessia che, allontanata da sola dal camping Olimpia, posto nei pressi di Fiammes di Cortina, dove si trovava con i familiari. Si tratta di Caroline May, di 25 anni, nativa di Amersham in Inghilterra, e residente a Chesham Bois.

Ieri sera i parenti non vedendola rientrare dopo molte ore di lontananza si erano recati a cercarla. Sono subiti partiti gli «scout» del Soccorso alpino, quelli del gruppo della Guardia di finanza, i vigili del fuoco, che hanno condotto durante

Benzin

che qualche altra... come la «Cherone»... fare riformamenti... è possibile... sono state acc... uostrodina del Sol... la Nord e l'Harb... pello e a Magliana... la Milano - Laga... lissima» (dove, tra... ogni erano a... la metà dei distrib... ti), sulle autostrade... Trieste, Torino... e Torino-Aosta).

«Inammissibile» il suo reclamo contro il tribunale che aveva convalidato la nomina di Luigi Barzini - Diatriba anche sul decreto del pretore Fuc

Nella motivazione dell'ordinanza si legge: «Nella specie, il provvedimento impugnato di competenza esclusiva del presidente del tribunale (il quale può all'uopo delegare anche un giudice, ai sensi degli articoli 5 e 6 della legge 8 febbraio 1948 sulla stampa) e contro lo stesso nessuna impugnazione è prevista dalle relative disposizioni, per cui il provvedimento deve ritenersi non soggetto a reclamo».

Quanto al ricorso proposto dagli avvocati del «Messaggero» contro il decreto del pretore uccelli, che ha ritenuto illegittimo il licenziamento di Perrone, il presidente capo del tribunale dott. Iannuzzi, accogliendo una richiesta dei legali della società editrice, ha disposto che il procedimento sia svolto con carattere d'urgenza e ha quindi affidato il giudizio alla sezione penale del tribunale civile. Nella istanza degli avvocati della società editrice del «Messaggero» si sollecita l'annullamento dell'ordine del pretore uccelli per l'annotazione dell'ordine nel registro della stampa del provvedimento che reintegra Perrone nelle sue funzioni.

Sempre in merito a questo ricorso, è da segnalare che, nella giornata odierna, l'avv. Nino Gatti ha proposto - a nome della stampa - un ricorso alle sezioni unite civili della Cassazione affinché risolvano la questione relativa alla facoltà o meno del pretore di disporre l'annullamento dell'ordine. L'avv. Gatti ha replicato nel ricorso presentato in Cassazione, alle argomentazioni degli avvocati

Ieri sera i parenti non vedendola rientrare dopo molte ore di lontananza si erano recati a cercarla. Sono subiti partiti gli «scout» del Soccorso alpino, quelli del gruppo della Guardia di finanza, i vigili del fuoco, che hanno condotto durante

Torino, 3. Il museo nazionale di architettura di Helsinki, in accordo con Torino - Esposizioni, organizza una mostra straordinaria di architettura finlandese che aprirà a Torino in prima mediale il 10 dicembre prossimo ed avrà una durata di 20 giorni.

★ GIORNALE DI TRIESTE ★

IN UN VICOLO ECO LA VERTENZA SORTA FRA I LAVORATORI

Palleggio di responsabilità nello sciopero dei portuali

I sindacati sono ancora impotenti a varare l'arbitrato
CISL e UIL insistono frattanto per la ripresa del lavoro



(Foto Rice)

Si affollano gli autocarri agli

Lo sciopero che paralizza ormai da una settimana il porto, dopo la breve tregua di ieri l'altro, sembra destinato a prolungarsi senza una precisa prospettiva di soluzione. Il porto, per le ragioni che si sono dette, non può riprendere il suo normale funzionamento, né sul piano dei lavoratori delle compagnie portuali, che anche ieri si sono astenuti dal lavoro, si riservano infatti di decidere di giorno in giorno se continuare o meno la agitazione, soppesando e riprendendo la situazione. Che cosa faranno oggi lo si saprà dunque soltanto in mattinata. Nessun risultato concreto è d'altra parte emerso ieri mattina al termine della riunione alla quale hanno preso parte i rappresentanti delle tre segreterie confederali Cgil, Cisl e Uil, presenti Varin, Gosdan e Faricchi.

A quanto è stato possibile apprendere, Cisl e Uil avrebbero chiesto alla Cgil di sospendere completamente lo sciopero e di rimettere in discussione tutto il problema. Fabrici avrebbe anche suggerito che venga demandata alla federazione provinciale il compito di decidere a maggioranza una soluzione che poi tutti dovrebbero impegnarsi a rispettare. Da parte della Cgil non sarebbe stato preso, viceversa, nessun preciso impegno per ottenere dai lavoratori delle compagnie una deroga allo stato di agitazione, mentre ci si sarebbe riservati di valutare la proposta di sciopero della federazione provinciale in funzione del risultato di ricerche a soluzione definitiva.

La soluzione del porto si va facendo intanto di giorno in giorno più grave, con numerosi navi impiegate alle banchine, altre ferme in rada e con la minaccia, dopo i dirottamenti già avvenuti nei giorni scorsi, che altre unità scelgano strade diverse e che molti armatori, di fronte a una situazione sempre più precaria e instabile, trasformino scelte dettate dalla necessità in provvedimenti definitivi.

Non è dato di vedere infatti, al momento attuale, possibilità concrete di schiarire in una situazione che è apparsa subito estremamente confusa. E' mancato sino ad oggi — ed è ormai una settimana che dura l'agitazione — un qualsiasi intervento o presa di posizione che potesse servire a riportare la normalità nel porto. Ci si chiede, legittimamente, chi debba — a questo punto — intervenire a chiarire le posizioni e risolvere la situazione di stallo venutasi a creare. Le stesse organizzazioni sindacali, che sono comunque divise tra di loro (Cisl e Uil sono contrarie allo sciopero e hanno auspicato di non ritenere giustificate le motivazioni della Cgil), avevano creduto di trovare una soluzione provvisoria, poi suggerita all'assenza dei lavoratori, che consistesse nel far accettare alle compagnie, che l'avevano accettata, demandando alle segreterie nazionali il compito di definire la controversia. Ma i dipendenti dell'Ente Porto non l'hanno però accettata e così gli altri hanno ripreso l'agitazione.

Frattanto c'è il silenzio in sede politico-amministrativa come se nulla fosse successo o stia succedendo. Da tante sedi, sempre pronte a diffondere notizie e prese di posizione, nulla di nulla viene detto riguardo il porto, sulla cui paralisi nessuno interviene, ad offrire almeno una indicazione o una mediazione per i sindacati. Sembra di capire che la difficile situazione venutasi a creare sia una patata calda che nessuno intende passarsi di mano per timore di rimanerne scottato.

La vertenza, come noto, investe il problema della conduzione dei mezzi meccanici, rivendicata appunto dai lavoratori delle compagnie portuali, che ne sono attualmente esclusi (tranne che per quelli minori), essendo essa assorbita ai lavoratori dell'Ente Porto. La controversia, se è scoppiata questa volta con virulenza, non è però nemmeno nuova. Ciò che i lavoratori delle compagnie portuali chiedono è cioè di essere ammessi alla conduzione dei mezzi meccanici, è una rivendicazione di vecchia data smentita da sempre con un'intervento della legislazione viennese in materia di lavoro portuale: ciò che il decreto ministeriale del 1931, istitutivo delle

Cologna-Scorcola
chiede scuole

La consulta rionale di Cologna-Scorcola ha affrontato il problema della costruzione dell'aula scolastica scolastica a ciclo completo (asilo nido, scuola materna, elementare, media), individuando l'area più adatta allo scopo, quella tra la via Nazario Sauro e l'inizio di via Canuti, trovandosi di un terreno che presenta caratteristiche di centralità e di superficie ideali. Nel sollecitare il rapido inizio dell'iter burocratico per la costruzione della nuova sede scolastica, per la quale il Comune ha già stanziato delle somme, la consulta propone che, intanto, per evitare i disagi che inevitabilmente si avranno con l'apertura del nuovo anno scolastico, in quanto il numero degli alunni è ulteriormente aumentato, l'acquisto di aule prefabbricate e il reperimento in ogni caso di nuove aule, presso il convitto Nazario Sauro o presso la parrocchia S.S. Pietro e Paolo di via Cologna, e ciò per scongiurare i doppi turni pomeridiani.

Indennità ai disoccupati
per il mese di luglio

Da oggi avrà inizio il pagamento dell'indennità di disoccupazione relativa alla seconda quindicina del mese di luglio. Il pagamento sarà effettuato dalla sezione di collocamento in via F. Severo n. 46/1 dalle ore 9 alle ore 11.30 con il seguente ordine: stamane, 1.º agosto, dalla lettera A alla C; giovedì 2, dalla C alla E; venerdì 3, dalla E alla G; lunedì 6, dalla G alla S; martedì 7, dalla S alla Z.

Date aiuto all'opera civile
della LEGA NAZIONALE

IL PUNTO SUL MERCATO VALUTARIO

Benzina e turismo lievitano i cambi

Opportuno servirsi dei canali ufficiali
Dinaro a 38/42 nelle quotazioni di ieri

La stagione turistica è la meno indicata per astoriare in materia monetaria. C'è, infatti, una massa enorme di valuta (banconote) che sfugge da ogni controllo spostandosi con troppa dinamicità in un senso e nell'altro, tanto da non dar tempo a riflessioni e considerazioni tecniche. E poi si sa che il turista spesso si trova in condizioni di tutto particolari per stare a tirare sui prezzi dei piccoli cambi (all'albergo, al ristorante, ecc. ecc.) quando per necessità o per pigritia non si è rivolto ad un istituto bancario. Tipico il caso: attualissimo di alcuni disimpegni benaltri d'oltre confine che in questi giorni approfittano della crisi petrolifera italiana per applicare cambi tra-dinaro alquanto particolari e arrotondati, ottenendo perfino l'entusiastico consenso dell'automobilista in transito.

Partendo questo mercato liberissimo, da qualcuno chiamato anche parallelo, finisce per influenzare quello ufficiale (o quasi) determinando notevoli differenze nelle quotazioni valutarie fra una zona e l'altra, fra un ufficio e l'altro. Ecco perché nell'interesse di tutti è sempre consigliabile evitare, nei limiti del possibile, di cambiare il denaro fuori dei canali ufficiali.

Ieri la lira italiana ha nuovamente dato segni di ripresa e la conferma viene dalle banche. Le spiegazioni del fenomeno possono essere, come detto, molteplici, ma le più probabili sono governative: un calo maggiore afflusso di turisti, da un ritrovato equilibrio della nostra moneta (dopo i terremoti delle scorse settimane) allo slittamento delle altre valute.

Comunque sia, ieri un locale istituto bancario (la Cassa di Risparmio) ha praticato i seguenti cambi per banconote: marco tedesco 255 all'acquisto e 275 alla vendita; dollaro 355 e 390 (p.i. e l.g.) all'acquisto e 630 alla vendita; sterlina 1510-1560; franco francese 140-155; franco svizzero 215-230; scellino austriaco 35-37 (per oggi è prevista una nuova contrazione, 34-38); dinaro 38-42. Per quanto riguarda la moneta jugoslava c'è da aggiungere che il mercato di «piazza» era 41-42.

A proposito del dinaro la «Voce del Popolo» di Fiume ha scritto: «Durante il mese di luglio, specie nelle rivendite di generi alimentari della zona di confine, si è registrata una flessione nel movimento degli acquisti del territorio limitrofo. Tale diminuzione delle vendite va attribuita specialmente al cambio sfavorevole della lira e all'ascesa dei prezzi dei generi alimentari da noi».

«Inoltre, un altro motivo è costituito dal fatto che in questo periodo moltissimi sono i cittadini d'oltre confine che si trovano in vacanza fuori sede. Per contro, comunque, si nota un sempre più forte numero di cittadini jugoslavi che si recano nella vicina Italia sia per effettuare acquisti che per escursioni turistiche. Infine, merita segnalare che nel cambiale di Trieste in questi giorni, il cambio della nostra moneta è molto vantaggioso. Infatti per 1 dinaro si ricevono fino a 40-41 lire, al posto di 31-35 lire che venivano offerte fino a poco tempo fa».

Le tre confederazioni sindacali hanno convocato un'assemblea generale dei lavoratori del commercio per domani, alle ore 20, nella sede dell'Unione degli Istituti in via S. Felice 1. Verrà sottoposta all'approvazione l'ipotesi di accordo in merito al rinnovo del contratto nazionale della categoria.

Dolorosa caduta da un muricciolo

Da un muricciolo alto due metri è accidentalmente caduta ieri pomeriggio la pensionata Floriana Bensch ved. Milla, di 78 anni. L'anziana signora, che abita con la figlia Bruna Millo in Marassi al numero 41 di salita di Muggia Vecchia, si era recata nell'orto vicino l'abitazione quando, probabilmente a causa di un malore improvviso, ha perduto l'equilibrio ed è caduta pesantemente dal muricciolo, riportando sospette lesioni vertebrali. Soccorso dalla figlia l'infortunata è stata trasportata con un'autolettiga della ORI all'Ospedale maggiore, dove è stata accolta nella divisione ortopedica con la prognosi di un mese e mezzo.

ENTRO IL 12 AGOSTO LE RISOLUZIONI SULLA NUOVA LEGGE

La «commissione dei trenta» decide sulle agevolazioni

Presentato dal dott. Susmel il memoriale degli industriali
L'appoggio del PSDI sollecitato da Lanza all'on. Orlandi

Settimana decisiva, la prossima, per il futuro dello sviluppo industriale di Trieste: entro il 12 agosto infatti, la «Commissione dei trenta» del Parlamento, che ha il compito di aver concluso l'esame del decreto delegato, trasmesso dal Governo, sulle agevolazioni tributarie, che minaccia, se non verrà modificato, di compromettere seriamente gli interessi della nostra città. E' in questa prospettiva che sono stati intensificati gli interventi e le pressioni volti a far valere, in seno alla commissione, perché poi le trasmetta al Governo, le buone ragioni di Trieste. Sono di ieri la consegna alla commissione dello schema degli emendamenti proposti al testo del decreto delegato, con le loro motivazioni e la descrizione degli obiettivi che essi si propongono di raggiungere.

Non solo: un intervento del prof. Mario Lanza, capogruppo socialdemocratico al Comune, presso il segretario nazionale del suo partito, l'on. Orlandi, per richiamare l'attenzione sulla particolare caduta delle agevolazioni fiscali già previste e ora gravemente minacciate dal progetto di legge trasmesso dal Governo alla «Commissione dei trenta».

Nello schema che è stato fatto pervenire alla commissione da parte del direttore dell'associazione industriali, dott. Susmel, intervenuto ieri a Roma assieme all'on. Beici, sono ampiamente illustrate e documentate le richieste di Trieste. Si tratta, come noto, di ragioni di ordine economico e sociale, replete e riconosciute valide anche dal legislatore nazionale nel 1969, che propongono un riconoscimento della particolare realtà triestina in sede di formulazione definitiva del testo del decreto delegato. La proposta presentata alla commissione si articola in due direzioni: da una parte tende ad assicurare le prospettive per i futuri investimenti, dall'altra garantisce i benefici già acquisiti saranno usufruiti fino al termine stabilito per legge. Per ottenere la prima garanzia è stata sottolineata la necessità di far rientrare la legge del 1969, tra quelle che vengono richiamate dall'art. 27 del decreto che tratta appunto delle agevolazioni previste per le nuove iniziative produttive e il cui contenuto viene recepito dal nuovo ordinamento fiscale. Per quanto riguarda la seconda garanzia chiesta, è stata altresì ribadita, nello schema presentato alla Commissione, la necessità di cambiare il denaro fuori dei canali ufficiali.

Ferragosto in viaggio

U.T.A.T.
via Imbriani, 11 - Tel. 767831 (serie)
Galleria Protti, 2 - Tel. 38547 - 36372

E' ALL'ANCORA NELLO SPECCHIO DI MARE DI DUINO

Alzava bandiera gialla una nave russa alla fonda

Segnalata dal capitano la presenza di gas tossici nelle stive
Escluse malattie infettive - Cessato l'allarmedopo la perizia

Aveva inalberato la bandiera gialla un mercantile sovietico, che è ancora all'ancora nello specchio di mare di fronte a Duino e al quale è stato imposto il divieto di accedere a Portorosega.

Si tratta del «Frants Bogush», registrato ad Odessa (porto di armamento), che ha una stazza lorda di 10.025 tonnellate e che deve scaricare a Portorosega un carico di 7.500 tonnellate di tronchi di legname esotico, imbarcato nell'isola di Borneo, per la ditta «Lignum» di San Giovanni al Natone.

Domenica 22, il comandante della nave, cap. I. Shishkin, aveva telegrafato alla Capitaneria di Porto di Monfalcone per segnalare la presenza nelle stive di gas tossici di natura imprevedibile. A bordo si era subito recata una commissione tecnica della Capitaneria con il medico di porto. Dalle stive sono stati successivamente prelevati campioni del gas per sottoporli ad analisi. Non si conoscono ancora i risultati.

Ha eseguito una perizia a bordo anche il prof. Costa, dell'università di Trieste. Per verificare la situazione dell'ambiente, e il grado di tossicità del gas segnalato, si è ricorso all'ausilio di un topolino, un topolino introdotto in una stiva, vi è stato

tratto morb. Comunque la commissione tecnica della Capitaneria ha escluso, dopo la visita medica effettuata ai componenti l'equipaggio, la presenza di malattie infettive e quindi dal personale il mercantile è stata abbassata la bandiera gialla.

Secondo quanto si è appreso dall'agenzia Rinalconese, cui il mercantile sovietico si appoggia, sarebbero deceduti a bordo, in navigazione, per la mancanza di ossigeno o appunto, come si è detto per la presenza di gas nelle stive, due membri dell'equipaggio sovietico. Le due salme sono già state da tempo sbarcate, pare in Guinea.

A Monfalcone sono giunti dei tecnici, i quali si sarebbero già incontrati con il comandante della nave, con gli ufficiali e con una parte dell'equipaggio (composto da una quarantina di persone) che sono sistemati in un albergo cittadino. A bordo è assicurato un turno di guardia che presidia la nave.

RAGAZZO TRAVOLTO IN VIALE MIRAMARE

Nella corsa al bagno finisce all'ospedale

Infornuto per un operato al Pastificio

Un ragazzo di quattordici anni è stato investito ieri in viale Miramare, mentre attraversava la strada per raggiungere l'autobus che doveva portarlo al bagno.

L'incidente è avvenuto alle 13.30. Il ragazzo, Maurizio Rusi, abitante in via San Marco 3, si trovava sul marciapiede alla sinistra, per chi va a Barcola, e stava camminando lungo il muro di cinta della stazione ferroviaria.

Ad un tratto si è accorto che stava arrivando l'autobus che lo avrebbe portato a Barcola ed ha voluto raggiungere l'autobus sceso dal marciapiede e gli è stato però urtato e gettato a terra dalla Renault targata TS 137627, proveniente da Rolano e guidata verso la piazza Libertà da Carlo Runtic, di 64 anni, abitante in via Ghirlanduzzi 21.

Il ragazzo è stato prontamente soccorso dal marciapiede e portato all'Ospedale maggiore, mentre sul posto accorreva una «Giulia» del pronto intervento dei carabinieri di via dell'Industria.

L'incidente, il medico di turno ha riscontrato al ragazzo la frattura della gamba sinistra per

colui lo ha fatto ricoverare d'urgenza nella divisione ortopedica giudicandolo guaribile in un mese e mezzo.

Nel reparto ortopedico è stato pure accolto ieri a maggioranza l'operato Vittorio Zaccolich, di 36 anni, abitante in via del Desiro 9, addetto del Pastificio Rinalconese, che era accidentalmente finito con la mano destra tra gli ingranaggi di una macchina in movimento riportando profonde ferite da taglio con lesioni tendinee al dito medio e anulare. La prognosi è di venti giorni.

STATO CIVILE

31 luglio
MORTI: Cristoforo ved. Denti Teodolinda, anni 78; Sedrak in Kosuta Francesca, 62; Adotti in Da Rio Diana, 43; Casati ved. Catella Anita, 80; Oswald ved. Luigi Renzo, 77; Zennaro in Gregori Elisa, 78; Puntar in Ciani Maria, 78; Pisanic ved. Rinaldo Cristina, 84; Depangher ved. Sandro Albertini Maria, 81; Flego in Azsara Anna, 49.

ISTITUTO SCOLASTICO FERMÌ
tel. 766952
via Rossetti 1

CAMPONOVO

informa che i suoi MAGAZZINI MOBILI a via Latitisti, 19 e via Polonio, 5, rimarranno chiusi per

FERIE dal 6 al 20 agosto

All'apertura il pubblico troverà una vasta scelta delle ultime novità di mobili di classe per arredamento di una casa moderna che si distingue.

I prezzi sono fissi oltremodocontenuti,
ben visibili sopra ogni mobile.

Non si accordano sconti che talvolta sono più giurati che reali.

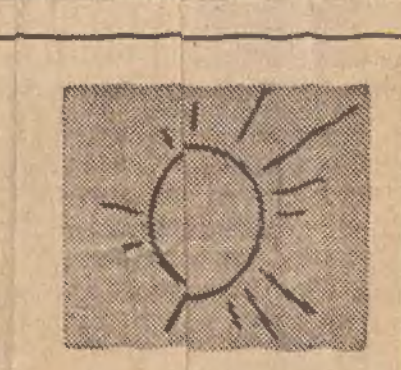
AMATE PURE IL SOLE...
...ma con le tendine parasole

FILTRAVEDO
pronte per i cristalli laterali e per lunotto

ORA ANCHE A VENTO

ZANCHI
AUTOFORNITUR

Via del Coronio 4 - Telefoni 684 - 69588 TRIESTE



LA SEDUTA DISERTATA DAI CONSULTORI

Un d.c. a San Giovanni presidente suo malgrado

Dimissionario per far posto a uno sloveno
resterà in carica almeno fino all'autunno

L'esponente della Dc, Depretis, rimarrà presidente della consulta rionale di S. Giovanni, suo malgrado, fino a settembre. Lo stesso Depretis, che era stato eletto lo scorso 6 luglio, aveva infatti dichiarato che non avrebbe preso parte alla riunione di ieri sera per presentare alla consultazione la propria dimissione, con ciò obbedendo al suo partito che ritiene tale elezione non rispondente a quanto concordato in precedenza dai vertici dei partiti di maggioranza, che avevano scelto quale presidente della consulta di S. Giovanni un rappresentante dell'Unione slovena, il signor Kotorovec. La riunione però è stata in pratica disertata, in quanto non si è raggiunto il numero minimo legale di almeno undici presenze (la metà più uno dei componenti la

CALENDARIETTO

Oggi: S. Alfonso — Il sole sorge alle 5.48 e tramonta alle 20.34. Ieri: temperatura massima 28,4, minima 20,6; pressione mb. 1017,4 in aumento; umidità 58%; cielo 9 decimi coperto; vento kmh 8 da S.S.O.; mare leggermente mosso con temperatura di 23,8 gradi.

Farmacie in servizio diurno interrotto (dalle 8.30 alle 19.30): L'Angelo d'Oro, piazza Goldoni 8, tel. 38009; Cipolla, via Belgioioia 4, tel. 38002; Al due Lucci, via Ginnastica 44, tel. 795417; Miani, viale Miramare 117 (Barcola), tel. 410226.

Farmacie in servizio notturno (dalle 19.30 alle 8.30): Gmeiner, via Giulia 14, tel. 735707; Mazzoni, largo Sominio 4, tel. 790565; INAM Al Cedro, piazza Oberdan 2, tel. 38274; Al Gemelli, via Zorutti 19, tel. 795212.

Servizio medico (INAM) (reside): dalle 8 alle 22, telefono 14559. Chiamata notturna, telefono 37265.

Servizio medico comunale per chiamare nei giorni festivi o in caso di irreperibilità di altri sanitari, telefonare al 700235.

consulta). Depretis dovrà così rimanere presidente in carica fino al prossimo autunno, fino cioè alla ripresa dei lavori dopo le ferie estive.

Il 6 luglio Depretis fu eletto a sorpresa con 10 voti provenienti, pare, oltre che da rappresentanti della Dc, anche del MSI e del PCI. Dagli esponenti del centrosinistra il rappresentante dell'Unione slovena aveva ottenuto un solo voto, quello del PRI, il cui consultore aveva in precedenza dichiarato che si sarebbe astenuto agli accordi. La riunione di ieri sera avrebbe dovuto ripartire a questo piccolo «ammattimento», appunto con la elezione del signor Kotorovec. Ma la diserzione della Dc ha frustrato un'altra volta l'intendimento delle segreterie politiche.

Per fortuna due infermieri dell'Ospedale psichiatrico, che erano alla ricerca del Bocher, sono giunti in tempo ed hanno chiesto l'intervento della polizia

Anche la Camera confederale del lavoro ha da parte sua provveduto a mettere a disposizione dei cittadini un proprio ufficio (il numero di telefono è il 68875), al quale tutti si possono rivolgere denunciando eventuali infrazioni alle disposizioni governative, che saranno quindi segnalate agli organi prefettizi.

Rientra allo Psichiatrico con la Croce Rossa

Un ospite dell'Ospedale psichiatrico ha dovuto ritornarvi con la Croce Rossa, dopo una breve elencaza. Ermano Bocher, di 40 anni, uccello di San Giovanni, si era recato in via Malcantoni, dove abita la moglie. La subinquilina, Giuseppina Bacchi vedova Vida, quando si è accorta che era arrivato il Bocher, non ha voluto aprire la porta per paura delle sue reazioni. Ed Ermano Bocher, che aveva bevuto qualche bicchiere di troppo prima di arrivare in via Malcantoni, si è infuriato ed ha preso a calci e a spallate l'uscita. La signora che si trovava nell'appartamento ha preso molta paura ed ha invocato aiuto.

Per fortuna due infermieri dell'Ospedale psichiatrico, che erano alla ricerca del Bocher, sono giunti in tempo ed hanno chiesto l'intervento della polizia

in Italia
PARCO NAZIONALE D'ABRUZZO
GIRO DELLE DOLOMITI

U.T.A.T.
via Imbriani, 11 - Tel. 767831 (serie)
Galleria Protti, 2 - Tel. 38547 - 36372

Ferragosto in viaggio

CIRCUITO della JUGOSLAVIA
CIRCUITO della SVIZZERA

VIENNA, attraverso la Carinzia
PARIGI, la Ville Lumière

ROMANIA - BULGARIA - JUGOSLAVIA
BUDAPEST, con la visita alla Pusta

MONACO e SALISBURGO

in Italia
PARCO NAZIONALE D'ABRUZZO
GIRO DELLE DOLOMITI

U.T.A.T.
via Imbriani, 11 - Tel. 767831 (serie)
Galleria Protti, 2 - Tel. 38547 - 36372

Ferragosto in viaggio

U.T.A.T.
via Imbriani, 11 - Tel. 767831 (serie)
Galleria Protti, 2 - Tel. 38547 - 36372

VERSO LA CONCLUSIONE DEI RISULTATI DEGLI ESAMI DI Maturità

Primato del «Galilei»: promossi i centosessantun candidati

Altri risultati al «Volta» - Un fatto clamoroso al «Da Vinci»: ben 19 respinti su 65

Tutti promossi al «Galilei»: 161 candidati su 161 hanno superato lo scoglio della maturità. Ma non basta: ben nove ragazzi hanno ottenuto il massimo dei voti, 60 sessantesimi. Questo il risultato più clamoroso del giorno: di ieri che ha visto, oltre al successo del «Galilei», gli ultimi risultati del «Da Vinci» e del «Volta».

Gran festa dunque, ieri, nella sede del «Galilei»: si è brindato, l'atmosfera era euforica, come quando giunge una bella notizia dopo un lungo periodo di tensione e di incertezza. Le commissioni hanno lavorato infatti fino alle 9.30 del mattino di ieri, giusto in tempo per rispettare la scadenza prefissata. Il lavoro è stato duro, gli scrutini hanno portato via anche dodici ore al giorno.

«Non potete immaginare quale soddisfazione sia per me questo giorno — dice la preside, prof. Adda Chatila Severini — anche perché ho questa baracca sulle spalle da tanto col bello e il cattivo tempo». La professoressa Chatila Severini è una signora estroversa, parla con un largo sorriso, con la sicurezza e la forza di chi certi problemi della scuola d'oggi li ha compresi a fondo.

«Le commissioni si sono congratulate con noi perché i ragazzi erano soprattutto preparati, al dialogo, ed è questo il più bel regalo che si poteva fare, perché è al dialogo che abbiamo sempre cercato di indirizzare i ragazzi. Abbiamo lavorato nello spirito della riforma della scuola, e nello stesso tempo abbiamo avuto la fortuna di vederli assicurate due commissioni che le pensavano come noi: commissioni che hanno interrogato usando gli stessi metodi che noi abbiamo usato per insegnare».

Accanto alla preside vi sono tanti insegnanti che hanno seguito, giorno per giorno, gli esami dei loro allievi, così «gratificati e amorevoli», per il piacere della collaborazione. C'è un gran discutere, un prendersi a cuore i problemi, una attenta vigilanza, una segreteria è stata contagiata da questo entusiasmo, si è lavorato a tutto vapore dai primi di giugno perché gli esami di maturità funzionassero come un meccanismo ben lubrificato, e già si prepara il terreno per i corsi di recupero che dureranno tutta l'estate. «I ragazzi abituati al dialogo, ad affrontare i problemi attuali — continua la preside — non entusiasmo la preside — agli esami si è visto un ragazzo tenere banco sulla Ostpolitik di Brandt, e un altro sulla politica estera dell'economista vigente in Cina: cose a dir poco rare in una scuola italiana, dove si arriva al massimo alla seconda guerra mondiale, mentre i componenti del successo sono molte, oltre alla maturità dei ragazzi e della commissione. Ma prima di tutto viene l'aver saputo capire che cosa vogliono i ragazzi, e che cosa si può venir loro incontro. Aprire nei metodi non significa aprire nella di soppià: viceversa, stringere le redini della disciplina non significa diventare conservatori e reazionari nei metodi d'insegnamento. Noi abbiamo capito che bisogna aprire il più possibile nei metodi, ma nello stesso tempo stringere nella disciplina. Bisogna saper distinguere tra i famulisti e i ragazzi «problematici». I primi vanno controllati, sospesi, addirittura non ammessi allo stesso tempo abbiamo fatto noi, i secondi vanno lasciati liberi di seguire la strada delle loro inclinazioni».

Tra i segreti di questo successo c'è anche un'altra componente: i professori. Il «Galilei» ha seguito nella lettera e nello spirito la circolare Scalfaro che insiste sull'utilità del prescritto da fare entro la fine di aprile, per verificare la preparazione e la maturità dei ragazzi in anticipo sugli esami.

Ed ecco i super maturi del «Galilei»: della quinta A, Alfredo Antonini e Giulia Tommasini; della quinta D, Noelia Malusa, Roberto Mandler ed Emilia Del Monaco; della quinta E, Riccardo Bosia e Morena Di Drusco; della quinta F, Francesco Bellinacci, e infine della quinta C, Paolo Giribona.

Viene spontaneo di paragonare i risultati del «Galilei» con quelli del gemello liceo scientifico «Oberdan» (ben 18 respinti), soprattutto se si pensa che alcuni anni fa la situazione era esplosiva, e negli anni della contestazione si era creata la psicosi del «Galilei» scuola di contestatori dove non si studia, e la maturità del «Galilei» scuola seria dove si lavora sul serio.

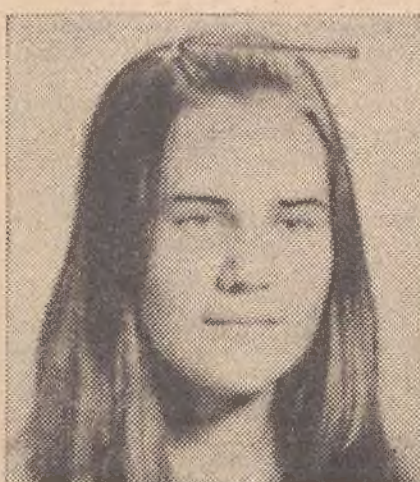
A vedere com'è girato il vento in pochi anni si possono pensare molte cose: che una scuola è migliore dell'altra, oppure che una commissione è più dura dell'altra, oppure ancora che i ragazzi di una scuola si sono prepara-



Alfredo Antonini



Giulia Tommasini



Noelia Malusa



Roberto Mandler



Emilia Del Monaco



Riccardo Bosia



Morena Di Drusco



Francesco Bellinacci



Paolo Giribona

trati poco, nonostante la buona volontà degli insegnanti.

In realtà, ognuna di queste osservazioni, fatte col senno di poi, sono parziali e superficiali. In un esame di maturità incidono tante componenti variabili e tra le principali vi sono la commissione (un vero e proprio terrore al lotto), il valore dei singoli ragazzi, la capacità dell'insegnante, il clima di collaborazione che esiste in una scuola. Non si possono fare paragoni, a cose fatte è facile trovare giustificazioni diverse.

«Ma che ha avuto una commissione durante le selezioni? mentre la controparte protesta che alla scuola B è la migliore perché tutti sono stati promossi. Peggio ancora quando si dà la colpa solo agli alunni in caso di risultato negativo, mentre si attribuisce il tanto soltanto alla scuola in caso di risultato positivo. La verità, al solito, sta in mezzo».

Resta il fatto che, al di là di queste considerazioni, il «Galilei» è una scuola in ripresa, una scuola che, nel complesso, sembra essersi adeguata più di altre al nuovo corso dell'insegnamento, con un incentivo alla discussione, al lavoro extrascolastico, alla collaborazione di gruppo, ai prescritti, ecc. Il dialogo tra insegnanti, allievi e famiglie, dopo i malintesi, la rabbia, gli slarghi e la fantapolitica della contestazione, sembra essersi disteso in un clima di collaborazione concreta.

Per quanto riguarda l'«Oberdan» è semplicemente il tempo di far una verifica senza drammatizzare, senza complessi né di superiorità né di inferiorità. I paragoni sono inutili e dannosi, soprattutto perché, come ha sottolineato il prof. Scalfaro, preside dell'«Oberdan», ogni commissione non è un'isola a sé. Due commissioni non sono grandezze omogenee che si possono paragonare.

Ed ecco i risultati dell'istituto tecnico «Volta» (ben 18 respinti). Dopo la seconda e la terza, anche la prima commissione (telecomunicazioni) ha ultimato i suoi lavori. I voti più alti sono stati due 58, uno per Erika Moro della sezione A e uno per Fulvio Miti della quinta D. I corsi serali (a parte). Su 69 candidati e sono stati promossi 46, di cui 2 esterni.

Sondata resti noti ieri anche gli ultimi risultati del «Da Vinci»: su 65 candidati (tutti cometti) hanno superato l'ipotesi, soltanto 46. Una commissione severa, dunque. Particolarmente duro, a detta dei ragazzi, il professore di «estimo», una materia tutta per i greci. Diciannove respinti, dunque, e tra questi anche i più studenti che fino a quel momento erano sempre «esati» senza esami né bocciare. Molti sono rimasti a testa aperta soprattutto davanti alla sentenza piovuta su Paolo Saxida, un ragazzo che aveva sempre conse-

guito medie tra il sette e il sette e mezzo. «Si è emozionato all'esame — hanno detto i suoi compagni — ma non si boccia uno perché è emotivo. Il suo profitto era ottimo e anche gli scritti erano andati bene».

Galilei

Ecco i risultati del «Galilei». Prima commissione. Sezione A: Alfredo Antonini (60), Gabriella Bearot (40), Bruno Bussani (40), Ruggero De Galo (36), Fabio Cescutti (39), Fabio Cosimini (43), Roberto De Mattia (47), Giorgio De Prosperis (50), Costanza Fabiani (49), Francesco Fegiz (43), Viviana Galletti (40), Marino Lollis (39), Egidio Paladini (40), Laura Pizzuto (54), Giorgio Petrachi (42), Sergio Petronio (50), Domenico Servello (55), Stagni Fabio (40), Roberto Stefani (37), Tamar Snook (50), Euro Strain (48), Giulia Tommasini (60), Giovanni Trovatiello (43), Pierluigi Vidomani (44), Giovanni Zardo (43) e Diego Zapponi (54).

Sezione D: Elena Baldini (42), Claudio Battisti (42), Bruno Benetoni (40), Bernardo Benussi (47), Alda Catanzaro (48), Tiziana Craghiello (36), Antonio Damiani (39), Elena De Luca (40), Elena De Luca (42), Clara Fabris (49), Emanuele Gioi (40), Mauro Mercadante (56), Gianfranco Nisi (42), Claudio Pelos (42), Gerardo Peterschegg (40), Gabriella Pieri (44), Gabriella Sainich (52), Mauro Posar (38), Gabriella

Scattaro (50), Pie-

to Scrobogna (54), Fulvia Tor-

ricchi (38), Pierpaolo Tor-

resini (40) e Fabio Vidonis (46).

Sezione E: Ettore Anici (42), Mauro Bais (47), Federico Beck (37), Romano Bonetti (44), Rino Cavallo (36), Carlo Cincio (48), Giuliano Geronzi (37), Paolo Decarli (38), Salvatore Epifanio (40), Fulvio Garbin (37), Paolo Gozzi (46), Roberto Linassi (40), Roberto Lodi (45), Pier-

Messineo (38), Bruno Oretti (40), Paolo Pasetti (48), Gianfranco Perentini (37), Luciano Prodi (38), Calogero Sancampiano (48), Igor Stossi (40), Sergio Stossi (37), Roberto Vegliani (44), Gianfranco Verigli (38) e Igor Zupin (50). Privatisti: Licio Manzuffa (36) e Fulvio Miti (58).

Da Vinci

Ecco infine i risultati della seconda commissione del «Da Vinci» (geometri). Sezione C: Paolo Bulang (38), Alessandro Cibi (47), Sergio Cufersini (38), Giovanni Deleise (46), Franco Dipiazza (38), Mauro Furlan (45), Silverio Giurgiero (47), Maurizio Lodi (43), Mauro Marcolini (42), Mario Mattiassi (36), Adriano Moretti (48), Carlo Nicotri (48), Paolo Pellizzaro (49), Renzo Pin (36), Silvano Pipan (42), Mario Povh (43), Diego Rovelli (40), Firenze Rovelli (36), Renato Scaramelli (41), Paolo Stocchi (41) e Fabio Zanoni (44).

Sezione D: Sergio Bibalo (48), Sergio Blasotti (40), Claudio Bonivente (51), Gilberto Bonomo (51), Sergio Bossi (45), Paolo Fagnola (50), Tito Gobbi (45), Guido Longi (39), Francesco Lucarelli (53), Roberto Oio (36), Roberto Paparella (38), Fabio Piccoli (52), Paolo Polenghi (50), Luciano Pozzocco (51), Mario Spozza (39), Fabio Sartori (49), Giorgio Savelli (36), Fabio Senardi (36), Franco Seriani (38), Flavio Snidero (50), Claudio Stocchi (37), Giorgio Trost (37), Bruno Vignoli (60) e Roberto Zampieri (47). Privatisti: Aldo Bunz (42).

Nonno Faliero

E' appena andato in pensione, ma con addosso ancora una carica di vitalità da far dubitare che veramente, avesse l'età. E' invece già diventato nonno. Parliamo di Faliero Viola, ma bisogna anzitutto parlare di Andrea, il nipotino — un piccolo colosso di quattro anni — che da ieri rallegra la vita e la casa dei genitori Vanilia e Gianni e dei nonni Rosetta e Faliero. Felicitazioni vivissime e affettuosi auguri.

Notiziario delle colonie

La Lega Nazionale informa che i bambini del secondo turno della colonia di Treppo Carnia, partiti ieri mattina, sono giunti felicemente a destinazione. I piccoli assistiti approfittano di questo mezzo per inviare i loro più cari saluti a genitori, parenti ed amici.

Approfittate

della speciale vendita di saldi stagionali con sconti ed occasioni eccezionali, da Ricky, via Battisti 2.

Incredibile!

Borse e lire 1.900. Trovare da Borsa Bezar, via Carducci 7. Sconti eccezionali su tutte le merci esistenti.

Ricky

offre possibilità eccezionali di acquisto con prezzi di realizzo. Abbigliamento per uomo e signora, via Battisti 2.

Presani (42), Anna Risaliti (42), Laura Roncelli (53), Ennio Sartini (40), Fulvio Roselli (38), Alessandro Settemo (36), Giorgio Sponza (42), Gabriella Suttina (39), Nicoletta Travan (44), Cammello Trovato (42), Roberto Vardas (40) e Manuela Vassallo (40).

Sezione F: Fabio Arieti (42), Enrico Belleli (40), Claudio Bergamini (42), Roberto Bettini (36), Roberto Borghesi (50), Mauro Cosimini (42), Orio Di Brazano (40), Fulvio Durk (36), Gianni Frasson (54), Daniela Frausin (46), Pietro Caluzzi (40), Fabio Kovacic (39), Barbara di Majo (39), Claudio Marino (40), Rinaldo Mattioli (48), Mauro Paganelli (44), Patrizia Paolassini (46), Furio Pellis (52) e Paolo Salich (37).

Volta

Questi i risultati della prima commissione del «Volta», sezione telecomunicazioni. Sezione A: Fulvio Affatati (37), Giuseppe Boscolo (55), Gianfranco Bradaschia (36), Gianpaolo Cavalieri (36), Claudio Di Marino (36), Ersi Fieramosca (41), Mario Furlan (36), Lorenzo Grion (45), Claudio Kresciak (42), Sergio Michelini (39), Moreno Moro (44), Ermanno Morici (38), Pierpaolo Pagotto (44), Giovanni Parovel (40), Roberto Petronio (46), Edoardo Pittino (40), Claudio Pizzi (40), Roberto Podgorik (36), Sergio Rigutti (41), Furio Stianese (40), Paolo Vascolito (52) e Massimo Zanzi (42).

Sezione B: Ettore Anici (42), Mauro Bais (47), Federico Beck (37), Romano Bonetti (44), Rino Cavallo (36), Carlo Cincio (48), Giuliano Geronzi (37), Paolo Decarli (38), Salvatore Epifanio (40), Fulvio Garbin (37), Paolo Gozzi (46), Roberto Linassi (40), Roberto Lodi (45), Pier-

Messineo (38), Bruno Oretti (40), Paolo Pasetti (48), Gianfranco Perentini (37), Luciano Prodi (38), Calogero Sancampiano (48), Igor Stossi (40), Sergio Stossi (37), Roberto Vegliani (44), Gianfranco Verigli (38) e Igor Zupin (50). Privatisti: Licio Manzuffa (36) e Fulvio Miti (58).

Da Vinci

Ecco infine i risultati della seconda commissione del «Da Vinci» (geometri). Sezione C: Paolo Bulang (38), Alessandro Cibi (47), Sergio Cufersini (38), Giovanni Deleise (46), Franco Dipiazza (38), Mauro Furlan (45), Silverio Giurgiero (47), Maurizio Lodi (43), Mauro Marcolini (42), Mario Mattiassi (36), Adriano Moretti (48), Carlo Nicotri (48), Paolo Pellizzaro (49), Renzo Pin (36), Silvano Pipan (42), Mario Povh (43), Diego Rovelli (40), Firenze Rovelli (36), Renato Scaramelli (41), Paolo Stocchi (41) e Fabio Zanoni (44).

Sezione D: Sergio Bibalo (48), Sergio Blasotti (40), Claudio Bonivente (51), Gilberto Bonomo (51), Sergio Bossi (45), Paolo Fagnola (50), Tito Gobbi (45), Guido Longi (39), Francesco Lucarelli (53), Roberto Oio (36), Roberto Paparella (38), Fabio Piccoli (52), Paolo Polenghi (50), Luciano Pozzocco (51), Mario Spozza (39), Fabio Sartori (49), Giorgio Savelli (36), Fabio Senardi (36), Franco Seriani (38), Flavio Snidero (50), Claudio Stocchi (37), Giorgio Trost (37), Bruno Vignoli (60) e Roberto Zampieri (47). Privatisti: Aldo Bunz (42).

LE ORE DELLA CITTA'

Nonno Faliero

E' appena andato in pensione, ma con addosso ancora una carica di vitalità da far dubitare che veramente, avesse l'età. E' invece già diventato nonno. Parliamo di Faliero Viola, ma bisogna anzitutto parlare di Andrea, il nipotino — un piccolo colosso di quattro anni — che da ieri rallegra la vita e la casa dei genitori Vanilia e Gianni e dei nonni Rosetta e Faliero. Felicitazioni vivissime e affettuosi auguri.

400 modelli esclusivi

di lampadari ed appliques da tavolo, da parete, da soffitto, piano e negozio esposizione via Fieschi 21 angolo via Cavalli.

Alla calzoleria Viale

viale XX Settembre 18, continua con enorme successo la vendita di tutti i saldi stagionali. Approfittate dei prezzi veramente eccezionali.

Ultimi arrivi Seiko

In grande meraviglioso assortimento. Assistenza Seiko. Laurenti Stilgiani, Largo Santorile 4.

Da Cadette

Galleria Terrestre, favolosa liquidazione totale di tutte le borse, valigie, ombrelli per rinnovo locali, autorizzata dalla Camera di Commercio di Trieste.

Volete pagare meno

l'elettrodomestico che vi serve, il televisore che dovete sostituire, tanto tempo, il radioregistratore che desiderate possedere? Osservate i nostri prezzi. Marchetti elettrodomestici via Donatoni 37 angolo Sottoriviera.

Un colpo a vuoto di giorno in una sartoria

Nello spazio di tre ore — durante la chiusura pomeridiana — ignoti hanno forzato con un pie' di porco la porta d'ingresso della sartoria sita al primo piano di corso Italia 11, penetrando nell'interno. Gli scassinatori hanno frugato un po' dovunque ma non hanno portato via nulla. Hanno frugato tra le carte sistemate in un mobile e spostato oggetti come se avessero cercato qualcosa. Con ogni probabilità gli ignoti sono stati disturbati durante il loro lavoro e sono così fuggiti a mani vuote.

Lo scasso è stato scoperto dal sarto Vittorio Del Giusto, di 55 anni, il quale ha telefonato alla Volante. Sul posto sono accorsi gli agenti del pronto intervento. Sono in corso le indagini.

Ricuperi al «Galilei»

Il liceo «Galilei» avverte coloro che si sono iscritti al corso di recupero di latino e inglese che all'albo della scuola sono esposti gli orari e che i corsi inizieranno oggi, 1.0 agosto.

Un'autoleggi dell'Isidoro ha trasportato ieri mattina all'Ospedale maggiore l'operaio Rinaldo Balsero, di 45 anni, abitante in via Pizzolo, rimasto intossicato dal gas esalato dalla colata di ghisa. E' stato accolto al centro di riabilitazione e giudicato guaribile in una decina di giorni.

CACCIA A TRE TEPPISTI DOPO UN DRAMMATICO EPISODIO

RITROVA IL RAPINATORE E L'INVITA A SEGUIRLO

Questi ha detto di essere innocente ma è gravemente indiziato

Notte movimentata in piazza Libertà, dove tre individui «sequestrati» un pensionato, strappandogli infine il borsetto contenente 90 mila lire e qualche spicciolo. L'agguato Umberto Madrisani, di 52 anni, abitante in via Tor San Piero 6, rialzatosi in piedi dopo il ruzzolone compiuto nel tentativo di acciuffare lo scippatore, ha rincorso i fuggitivi, che sono riusciti però ad eludersi. In via Ghepa il Madrisani si è imbattuto in un concorrente, Antonio Costich, di 30 anni, abitante in viale Miramare 51, e gli ha chiesto di aiutarlo nelle ricerche.

In via Fieschi, all'angolo con la via Galati, Umberto Madrisani ha scorto un individuo fermo sul marciapiede. «Eccolo», ha tuonato, e ha esclamato: «raggiungilo, lo devi raggiungere in faccia che era lo aggressore, ma costui è caduto dalle nuvole. Il Madrisani

che era ferito alle mani e stava sanguinando, gli ha chiesto però di seguirlo alla Croce Rossa, da dove avrebbe telefonato alla polizia. Senza opporre alcuna resistenza, il giovane, identificato poi per il cittadino jugoslavo Radomir Cvesic, di 25 anni, abitante in via Campanelle 48, ha seguito i due fino al posto di pronto soccorso della CRI di piazza Vittorio Veneto. Il medico di turno ha riscontrato ai Madrisani contusioni e ferite alle mani, per cui lo ha medicato giudicandolo guaribile in sei giorni nelle ricerche.

Dopo la medicazione l'agguato ha chiesto di poter telefonare alla polizia. Ha composto il «113», raccontando brevemente ciò che era accaduto. Sul posto è accorso subito uno «Scout» della Volante con il maresciallo Ventrice e gli appuntati Samero e La Porta.

Il Madrisani ha rievocato la aggressione. Ha detto che stava camminando lungo la via Cellini quando è stato raggiunto alle spalle da tre individui che, a spintoni e bloccandogli le braccia, lo hanno costretto a deviare dalla propria strada e a raggiungere il giardino retrostante la mensa comunale di piazza Libertà. Nel giardino i tre lo hanno liberato solo dopo che, all'improvviso, uno di loro — Cvesic, secondo l'agguato — gli ha strappato di mano il borsetto di cuoio marrone, in cui c'erano gli occhiali e 90 mila lire composte da una banconota da cinquante mila, quattro da diecimila e alcuni spiccioli. Ha precisato di aver avuto il denaro in prestito da una sua conoscente, una certa Laura, che aveva incontrato nel pomeriggio al bar «Italia» in piazza Goldoni. Il derubato ha soggiunto ancora di essere certo che a strappargli il borsetto sia stato proprio il Cvesic.

Il giovane è stato accompagnato in Questura, dove ha detto di essere in possesso di 95.850 lire (una banconota da cinquante mila, quattro da diecimila, cinque da mille e gli spiccioli), denaro ricevuto per alcuni lavori di giardinaggio che aveva effettuato in una villa a Sistiana. Ha dichiarato di essere del tutto estraneo all'episodio raccontato dal suo accusatore. Il giovane, nel dubbio, è stato rinchiuso in guardiola, dove ha trascorso la notte.

Ieri mattina sono ripresi alla Mobile gli interrogatori interrotti nella notte. Gli inquirenti hanno interrogato per telefono il padrone della villa presso la quale il giovane ha lavorato. Egli ha dichiarato di avergli dato domenica pomeriggio quattromila lire. «Il pomeriggio è stato sentito messo e avrebbe prestato un testimone importante: un uomo che aveva visto benissimo il giovane che, camminando velocemente, portava il denaro nascondendolo poi nella giacchetta».

Gli indizi contro il Cvesic erano così diventati pesanti, ed egli è stato dichiarato in stato di arresto. Stamani verrà trasferito al Corneo, con la denuncia per rapina. Continuano frattanto le indagini per identificare gli altri due riusciti a fuggire.

MOVIMENTO NAVI

ARRIVI: Te. (no.) «Cis Brovici»; Mn. (It.) «Eucatore»; Mn. (It.) «Stafetta Adriatica»; Mn. (It.) «G. Da Fabrian»; Mn. (It.) «Albertini Amoretto»; Mn. (It.) «Etelario»; Mn. (Ing.) «Horsfont»; Mn. (It.) «Egria»; Mn. (It.) «Rapido»; Mn. (It.) «Anap»; Te. (It.) «Albania».

PARTENZE: Mn. (Ing.) «Egria»; Mn. (It.) «Saipem-Ape»; Mn. (It.) «G. Da Fabrian»; Mn. (It.) «Monte Mella»; Mn. (Ing.) «Assiouta»; Mn. (It.) «Alghero»; Mn. (It.) «Korab»; Mn. (It.) «Bernina»; Mn. (It.) «Palatino»; Mn. (It.) «Egria»; Mn. (It.) «Venier»; Mn. (Dan.) «Egria Beech»; Mn. (It.) «Messapia»; Mn. (It.) «Stafetta Adriatica»; Mn. (Ing.) «Katarina»; Te. (It.) «Ljuzan»; Te. (It.) «Caspian Trader»; Te. (It.) «Stratus»; Mn. (Ing.) «Tras»; Mn. (It.) «Borsod»; Mn. (It.) «Stolono».

Grazie

«Sono Nadia Cleve, proprietaria della latteria di via Sara Davis 15. Il giorno 18 luglio mi è successo una disgrazia. Un automobilista di passaggio mi ha soccorso e mi ha portato all'ospedale. Non conosco né il suo nome né l'indirizzo. Vorrei ringraziarlo. Tanti saluti, Nadia Cleve».

LOURDES

In pullman dall'11 al 19 settembre e dal 22 al 30 settembre, da Trieste. QUOTE DA LIRE 67.950 U.T.A.T. via Imbriani e Gall. Protti

Due auto danneggiate

«Invio gentilmente il conducente o il proprietario della macchina investita che tra il 30 e 31 luglio ha seriamente danneggiato una Fiat 500 e una Fiat 850 in via Fieschi (Fogli S. Anna), in sosta regolare, di metterli in contatto prima possibile con i relativi proprietari, telefonando al numero 81144. Carabinieri e Polizia sono stati informati dai relativi proprietari della macchina danneggiata, fornendo i numeri di targa della macchina investita, da persone che hanno assistito all'incidente. Molte grazie per la cortese ospitalità nelle «Segnalazioni». Lettera firmata».

PREZZI D'AGOSTO 1973

Per non smentire una simpatica tradizione che dura ormai da parecchi anni, DRIOLI promuove puntualmente l'operazione «PREZZI D'AGOSTO». Sulla convenienza di questi prezzi - che vengono effettivamente praticati soltanto in agosto, e che sarebbe pertanto inutile ricercare in altri momenti - è quasi inutile soffermarsi: chi attende tutti gli anni questa operazione, ne conosce i concreti vantaggi. Quest'anno, particolari «protagonisti» sono i vestiti, i pantaloni e le camicie per uomo, e gli abiti per signora; ma naturalmente i «PREZZI D'AGOSTO» vengono applicati anche a tutti gli altri innumerevoli articoli di abbigliamento di classe di cui dispone DRIOLI.

DRIOLI
PIAZZA S. ANTONIO

CON SCONTI
20-30-40-50 %

TRIESTE C. VIA D. 2 INIZIA

Mercoledì, 1 agosto 1973

IL PICCOLO

OGGI CI SARA' IL CULMINE DELL'ONDA DI PIENA» SULLE STRADE

Autodisciplina al volante per prevenire gli incidenti

Comportarsi con gli altri come vorremo che gli altri si comportassero con noi - Un appello diffuso dall'Istituto della circolazione e traffico

Oggi l'ondata di piena del traffico automobilistico raggiungerà il suo culmine. Più dei dieci per cento dell'intera popolazione italiana si riverserà soprattutto sulle autostrade. Anche in questa occasione l'Istituto della circolazione e traffico del ministero dei lavori pubblici ha diffuso un appello agli automobilisti ricordando alcune norme di sicurezza nella guida. «Quando si è al volante è soprattutto questione di correttezza», sottolinea il codice e ci si comporta con gli altri come desidereremmo che gli altri si comportassero con noi, il problema della sicurezza assumerà toni meno drammatici.

Queste le raccomandazioni per chi percorre le autostrade: non formare più file parallele di quante sono le corsie disponibili nell'illusione di arrivare prima; non percorrere le corsie di fermata di emergenza, neppure se la circolazione è tutta ferma; lasciare libera la corsia di emergenza per i veicoli di soccorso (mezzi Aci e Croce Rossa), che altrimenti non potrebbero raggiungere o arrivare in ritardo nel luogo dell'incidente; rallentare nell'imboccare le gallerie, a meno che non vi sia sufficiente visibilità al loro interno; uniformarsi alla velocità media degli altri veicoli, che non deve essere troppo alta, perché impedirebbe frequenti sorpassi pericolosi, né troppo ridotta, perché penalizzerebbe ingiustamente tutta la serie di veicoli che seguono, e superando i conducenti e provocando sorpassi pericolosi.

L'ispettorato infine fa presente che per evitare tamponamenti - l'incidente più comune, soprattutto sulle autostrade - non basta una buona distanza di sicurezza, ma occorre tener anche d'occhio il veicolo che precede quello che sta immediatamente davanti al proprio. Ultima importante raccomandazione, scegliere per mettersi in viaggio le ore della giornata che si sono dimostrate statisticamente più sicure. Escludere ad esempio il periodo pomeridiano che va dalle 15 alle 18: in queste ore la frequenza media degli incidenti è pari a circa il 40 per cento del totale dell'intera giornata. L'anno scorso - ricorda l'ispettorato - in questo arco di tempo si sono verificati il 35 per cento delle morti e il 34 per cento dei feriti. Il periodo in cui vengono a determinarsi circa il 10 per cento dei feriti e il 10 per cento delle morti. I periodi migliori per intraprendere viaggi lunghi sono quelli che vanno dalle 7 alle 10 del mattino e le tarde ore serali, che sono le più fresche. «Viaggiando nelle ore tranquille - conclude l'ispettorato - si guadagna in serenità, si diminuiscono i pericoli e si risparmia sulle spese del viaggio (minor consumo di carburante e minore usura del veicolo)».

Ancora alcuni dati eloquenti che è bene conoscere chi è in partenza: nel solo mese di agosto dell'anno scorso si sono verificati 30.363 incidenti, di cui 908 mortali e 15.200 feriti; 999 persone sono decedute e 23.024 sono rimaste ferite; le sole infrazioni accertate sono state 865.273.

Riunioni regionali al PSDI e al PLI

Una delegazione dei dirigenti delle organizzazioni sindacali CGIL, UIL e CISL del Friuli Venezia Giulia ha avuto un incontro con il segretario regionale del PSDI, professor Lucio Lanza capogruppo socialdemocratico della Regione. La delegazione sindacale ha prospettato la necessità che la politica legislativa regionale, in quanto coinvolge direttamente gli interessi della classe lavoratrice, trovi riscontro con i postulati fondamentali avanzati dalle organizzazioni dei lavoratori.

A questo proposito, il professor Lanza ha dichiarato che il PSDI segue con interesse, attenzione e positiva considerazione questo nuovo compito dei sindacati e ha tra l'altro illustrato i motivi ispiratori e il contributo che i socialdemocratici hanno dato al documento programmatico della giunta di centro-sinistra. Lanza ha anche accolto positivamente il principio di periodiche consultazioni coi sindacati a livello di giunta regionale, di assessori e di commissari consiliari.

PRESENTATA IERI AL C.d.S.

«Vetrina» regionale alla fiera di Kranj

Un mercato di redistribuzione dei prodotti aperto a tutti i Paesi del centro Europa



Uno scorcio della conferenza stampa, in cui il presidente della fiera di Kranj ha presentato il programma della manifestazione

Nel tardo pomeriggio di ieri il presidente e direttore della Fiera internazionale di Kranj ha presentato, in anteprima, lo schema merceologico della ventiduesima edizione. Kranj è un nodo geografico importante sulla strada che da Trieste porta via Lubiana - al comprensorio carinziano di Klagenfurt, e quindi sulla strada 174 che collega Tarvisio con Vienna.

La fiera della Carniola slovena è di natura generale, che accoglie prodotti non solo della regione slovena e di altre repubbliche della Jugoslavia, ma anche di varie nazioni vicine, fra cui campioni di prodotti della regione Friuli-Venezia Giulia. Parecchie imprese regionali partecipano abitualmente alla manifestazione di Kranj, dal momento che si tratta di un grosso mercato di redistribuzione dei prodotti, e un barometro sensibile dello sviluppo della repubblica di Slovenia.

I reparti merceologici sono

Tromba d'aria sul Friuli: danni ingenti

Una tromba d'aria, verso le 16 di ieri, si è abbattuta a San Mauro di Premariacco, a una decina di chilometri da Udine. La tromba d'aria, che ha interessato soltanto la zona di San Mauro, ha provocato ingenti danni che non sono stati ancora valutati, in quanto l'opera dei vigili del fuoco di Udine, coadiuvata dai carabinieri e dai paesani ieri sera era ancora in corso.

La bufera ha imperversato per quasi quindici minuti, ma sono stati quindici minuti di vero e proprio flagello, con tetti e alberi, alberi di grosso fusto stradicci, rami sulle case, imposte e vetri infranti dalla furia del vento. Si calcola che in un momento inabitabile. Oltre alle abitazioni, la tromba d'aria ha colpito anche alcuni vigneti, ha falciato interi campi di mais e ha letteralmente spazzato via i covoni di fieno sistemati sui campi. L'energia elettrica è stata tolta dalla zona per permettere il lavoro alle squadre dei vigili del fuoco, che in alcuni punti sono stati costretti a demolire i cornicioni delle case pericolanti. A distanza di dodici giorni, è questa la seconda volta che la zona di Premariacco viene colpita dalla furia degli elementi.

A UMAGO

Corso di aggiornamento per insegnanti italiani

Dopo l'incondizionato successo dello scorso anno, l'Istituto per l'incremento della scuola e l'incremento della Regione con sede a Fiume ha deciso di organizzare anche quest'anno a Umago un seminario di aggiornamento per gli educatori e insegnanti delle istituzioni scolastiche e prescolastiche italiane dell'Istria e di Fiume.

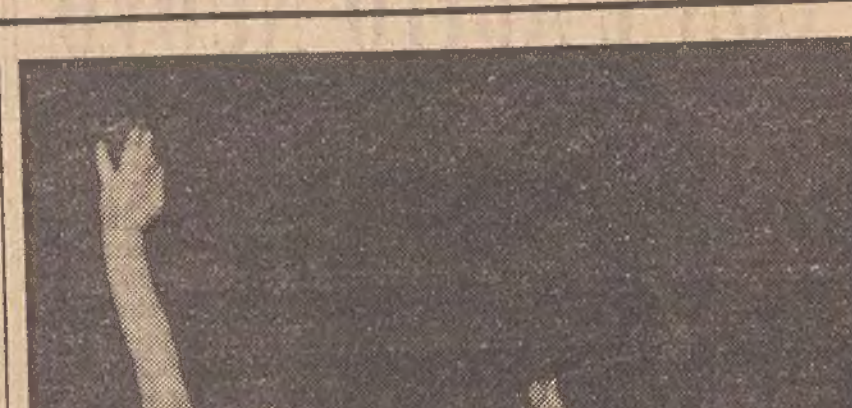
Il seminario comprenderà la trattazione di temi di attualità con particolare riferimento al X Congresso della ILO, alla nuova costituzione e alla posizione del gruppo nazionale italiano vivente in Jugoslavia. Il convegno avrà luogo i giorni 30 e 31 agosto negli ambienti dell'Università popolare di Umago. Relatori saranno eminenti personalità della vita sociopolitica della Croazia e della Slovenia.

Cronache degli spettacoli

BUON SUCCESSO DELLA SERATA DEL «MUSICLUB» A S. GIUSTO

PROTAGONISTA L'ORCHESTRA APPLAUDITISSIMI I BALLERINI

Ha avuto un buon successo la serata straordinaria di musica leggera organizzata dall'Associazione Musicclub nel Cortile delle milizie al Castello di San Giusto, con gli auspici della Azienda di soggiorno e turismo. Purtroppo è mancato l'apoteosi: Sandro Massimini, e il simpatico attore ne è rimasto addolorato: ma era quasi senza voce e quindi nella impossibilità di presentarsi al pubblico.



La Hanak e Stramacci, ballerini della serata del Musicclub

Protagonista della serata è stata la grande orchestra del Musicclub diretta dal maestro Alessandro Bevilacqua, la quale, proprio per l'assenza di Massimini, ha dovuto prodigarsi di più del previsto. Questo complesso musicale, composto nella grande maggioranza da studenti a studio, è sempre in grado di offrire della buona musica, grazie soprattutto ai suoi validissimi componenti. Si tratta infatti di professori di musica, che animati da una grande passione, dopo essersi sobbarcati il peso degli obblighi derivanti dalla partecipazione all'orchestra del Teatro comunale, ben volentieri si dedicano al Musicclub.

Il maestro Alessandro Bevilacqua è l'animatore di questo complesso orchestrale, per il quale pure compone e arrangia spartiti, valorizzando i solisti e mettendo in evidenza a esempio il contributo dell'arpa, inserita in un complesso di strumenti a fiato, e sempre in grado di offrire della buona musica, grazie soprattutto ai suoi validissimi componenti. Si tratta infatti di professori di musica, che animati da una grande passione, dopo essersi sobbarcati il peso degli obblighi derivanti dalla partecipazione all'orchestra del Teatro comunale, ben volentieri si dedicano al Musicclub.



La Hanak e Stramacci, ballerini della serata del Musicclub

suoi personaggi più pittoreschi. E' comparso infatti vestito da suora, svolgendo un monologo piacevole e divertente; l'attore è stato sempre pronto a cogliere alcune battute che giungevano dalla platea, rispondendo prontamente e con molto spirito.

La comicità di Pandolfi è nota; spontanea e si avvale di giri di parole, ma colpisce subito, e proprio perché al pubblico non occorre sforzo alcuno il divertimento è immediato. Se poi l'attore sceglie per le sue scene la satira e i fatti di costume, ottiene un successo vivo e sempre meritato. Peccato veramente che accanto a Pandolfi non si sia potuto esibire anche Sandro Massimini, perché allora il successo della serata, presentata da Giancarlo Turich (con gran copia di avvertiti e superlativi), sarebbe stato pieno.

R. G.

Folla di personaggi per il «Cavallino bianco»

Anche il gruppo dei danzatori di St. Wolfgang andrà ad aggiungersi alla messa del percosso del festival, presentata da Giancarlo Turich (con gran copia di avvertiti e superlativi), sarebbe stato pieno.

R. G.

«Sit-in» in piazza Unità per il «Cantagiro»?

Con un'elegante media di diciannove spettatori per sera, il «Cantagiro show», partito da Palermo sabato 27 luglio, è arrivato in Lombardia: oggi a Casalpusterleno, domani a Sirmione e venerdì a Trieste, il palcoscenico ha una «libraia di sedici metri e una profondità di dodici, dimensioni più che sufficienti per accogliere anche tutti in un solo gruppo i centonove esecutori.

Com'è noto, «Cantagiro show» è offerto gratuitamente ai triestini ed agli ospiti dall'Azienda autonoma di gestione del teatro, il castello di San Giusto. In un primo momento s'è pensato allo stadio di San Sabba, dove però l'«anticantagiro» di Adriano Celentano, aveva lasciato tracce più evidenti. Il castello di San Giusto era sorto il problema della capienza, ora ridotta - per disposizione delle autorità di tutela della sicurezza pubblica - a 2200 posti. Così, in accordo con l'amministrazione comunale, si è deciso per piazza della Unità di Italia, dove si affluerà da ogni direzione un numero di spettatori per un originale e imponente «sit-in». Secondo i progetti, l'intera carovana motorizzata dovrebbe posteggiare lungo il molo Audace.

«Cantagiro show» è una carrellata varia, eclettica. Accanto alla prosa sono stati collocati il cabaret, la danza classica e la danza moderna, la musica e le canzoni. Narrano le cronache che «La piazza idea», con Patty Pravo e complessi inglesi e americani, sta spopolando e che grande successo ottengono pure Isabella Biagini e Alfredo Papa (imitatori formidabili), Tony Renis, Pippo Franco e Tony Santagata. La Azienda di soggiorno ha voluto assicurare la manifestazione ad accollarsene il costo anche per un fatto di promozione turistica della città: non bisogna dimenticare che il «Cantagiro» è seguito da trecentosette redattori dei più importanti giornali italiani ed esteri e da una dozzina di fotoreporter.

LUCIA BENSI VERSO LA FINALE DI «MISS ITALIA»

Triestina purosangue «Miss Sesto S. Giovanni»



Si chiama Lucia Bensi: è triestina, ha vent'anni, ha gli occhi azzurri, i capelli biondi e un bel sorriso aperto. Lucia è passata un giorno per Sesto S. Giovanni e lì, nel corso di una gara di bellezza, ha vinto un premio. Ha detto: «Parteciperò, non si sa mai...». E difatti ha vinto «in bellezza». Con il titolo di «Miss Sesto S. Giovanni» ha ora la strada aperta per la finale di «Miss Italia 1973», che si terrà a Vibo Valentia durante il mese di agosto.

Per chi non lo sapesse, non occorre infatti essere del posto per partecipare a un concorso di bellezza. I giornali della zona però hanno ignorato (volontariamente o no) questo piccolo particolare e hanno dato per scontato che Lucia sia di origine triestina, mentre invece è triestina purosangue e abita a Trieste.

Gianpaolo Di Bin

INTERROGAZIONI AL CONSIGLIO COMUNALE

Ponterosso ed «Euroresidenza»

Il cons. com. Paolo Zanini della DC ha rivolto due interrogazioni all'assessore ai servizi pubblici industriali, questo è il testo della prima:

«E' lamentata diffusa che il canale del Ponterosso venga spesso utilizzato come scarico per rifiuti. Tranne che per i rifiuti industriali, ciò provoca fenomeni di inquinamento per la zona circostante con ripercussioni anche per la Riviera triestina. Si ripropone quindi l'esistenza di una radicale prevenzione di tale fenomeno provvedendo alla definitiva pulizia e dragaggio del canale, già di per sé piuttosto maleducato. Si interroga l'assessore ai servizi pubblici industriali per conoscere: 1) quali siano le intenzioni dell'amministrazione nell'ambito delle sue competenze; 2) se non reputi opportuno convocare una riunione degli enti che sono veramente interessati al problema (comando del Porto, Ente porto, Azienda autonoma di Sog-»

Fatte a Roma le tabelle delle vie di Trieste?

«Signor sindaco - scrive in una sua interrogazione il cons. Marchesich del MIT - corre voce che tutte le tabelle indicatrici del nome delle vie e piazze di Trieste vengano commissionate fuori città, e precisamente a Roma, presso un istituto religioso intestato a Santa Rita da Cascia. Si afferma anche da alcune parti che il prezzo corrisposto per ogni tabella sarebbe ragguardevole.

Il sottoscritto interroga, signor sindaco, per sapere se e quando l'amministrazione comunale provvederà a modificare l'art. 10 del regolamento generale per il personale degli uffici e dei servizi del Comune, che è stato recentemente dichiarato illegittimo da un decreto emesso dal pretore di Trieste. L'interrogante fa presente l'estrema urgenza di tale provvedimento anche in relazione al concorso per sei posti a vice brigadiere del Corpo dei vigili urbani che dovrà essere ripulito stante la dichiarata illegittimità della composizione della commissione del concorso in oggetto, nel cui ambito dovrà essere chiamato anche un rappresentante del sindacato comunale aderente alla Cisl.

Un articolo da modificare

Mauro Di Giorgio, consigliere comunale del MSI-DN, ha indirizzato al sindaco la seguente interrogazione:

«Il sottoscritto interroga il signor sindaco per sapere se e quando l'amministrazione comunale provvederà a modificare l'art. 10 del regolamento generale per il personale degli uffici e dei servizi del Comune, che è stato recentemente dichiarato illegittimo da un decreto emesso dal pretore di Trieste. L'interrogante fa presente l'estrema urgenza di tale provvedimento anche in relazione al concorso per sei posti a vice brigadiere del Corpo dei vigili urbani che dovrà essere ripulito stante la dichiarata illegittimità della composizione della commissione del concorso in oggetto, nel cui ambito dovrà essere chiamato anche un rappresentante del sindacato comunale aderente alla Cisl.

Trasporti per i lavoratori

Il cons. comunista Fabio Vinzelli ha rivolto la seguente interrogazione all'assessore ai servizi pubblici industriali:

«La interrogazione per conoscere i motivi per cui si verificano frequenti sospensioni del servizio di trasporto Acagat tra piazza Goldoni e il cantiere Arsenale Triestino - S. Marco, con seri disagi per i lavoratori di questo complesso. Se ciò è determinato, come pare, dalla penuria di personale, le chiedo se si sta provvedendo all'assunzione di nuovi autisti: ad ogni modo non si vede perché tale carenza dell'azienda debba essere scontata proprio dagli operai, verso i quali invece dovrebbero essere poste in atto misure e facilitazioni di ogni genere per consentire un trasporto rapido ed efficiente dall'abitazione al posto di lavoro.

Trasporti per i lavoratori

Il cons. comunista Fabio Vinzelli ha rivolto la seguente interrogazione all'assessore ai servizi pubblici industriali:

«La interrogazione per conoscere i motivi per cui si verificano frequenti sospensioni del servizio di trasporto Acagat tra piazza Goldoni e il cantiere Arsenale Triestino - S. Marco, con seri disagi per i lavoratori di questo complesso. Se ciò è determinato, come pare, dalla penuria di personale, le chiedo se si sta provvedendo all'assunzione di nuovi autisti: ad ogni modo non si vede perché tale carenza dell'azienda debba essere scontata proprio dagli operai, verso i quali invece dovrebbero essere poste in atto misure e facilitazioni di ogni genere per consentire un trasporto rapido ed efficiente dall'abitazione al posto di lavoro.

Trasporti per i lavoratori

Il cons. comunista Fabio Vinzelli ha rivolto la seguente interrogazione all'assessore ai servizi pubblici industriali:

«La interrogazione per conoscere i motivi per cui si verificano frequenti sospensioni del servizio di trasporto Acagat tra piazza Goldoni e il cantiere Arsenale Triestino - S. Marco, con seri disagi per i lavoratori di questo complesso. Se ciò è determinato, come pare, dalla penuria di personale, le chiedo se si sta provvedendo all'assunzione di nuovi autisti: ad ogni modo non si vede perché tale carenza dell'azienda debba essere scontata proprio dagli operai, verso i quali invece dovrebbero essere poste in atto misure e facilitazioni di ogni genere per consentire un trasporto rapido ed efficiente dall'abitazione al posto di lavoro.

Trasporti per i lavoratori

Il cons. comunista Fabio Vinzelli ha rivolto la seguente interrogazione all'assessore ai servizi pubblici industriali:

«La interrogazione per conoscere i motivi per cui si verificano frequenti sospensioni del servizio di trasporto Acagat tra piazza Goldoni e il cantiere Arsenale Triestino - S. Marco, con seri disagi per i lavoratori di questo complesso. Se ciò è determinato, come pare, dalla penuria di personale, le chiedo se si sta provvedendo all'assunzione di nuovi autisti: ad ogni modo non si vede perché tale carenza dell'azienda debba essere scontata proprio dagli operai, verso i quali invece dovrebbero essere poste in atto misure e facilitazioni di ogni genere per consentire un trasporto rapido ed efficiente dall'abitazione al posto di lavoro.

ESTATE

73

onda

Largo Barriera Vecchia 5-6

CALZATURE PER LE VOSTRE VACANZE

PREZZI FESTIVI

FULMINEA E SPAVALDA RAPINA PORTATA A TERMINE NEL PIENO CENTRO DI FIRENZE

Bandito aggredisce un cassiere sulla porta della banca: 120 milioni

Con un complice è poi fuggito a bordo di una moto travolgendo un agente di pubblica sicurezza
Altri «colpi» nel Napoletano (30 milioni), a Milano e in provincia (quasi 24) e presso Mantova (3)

Firenze, 31

Centoventi milioni di lire, di cui 90 in banconote nuove e delle quali si conoscono i numeri di serie, sono i bottoni di una rapina compiuta stamane a Firenze. Due giovani in motocicletta si sono impadroniti del denaro, che due impiegati della Banca Toscana stavano trasferendo dalla sede della Banca d'Italia in quella dell'Istituto di credito toscano, distante non più di 200 metri. La rapina è avvenuta nel pieno centro della città, in via del Corso, proprio davanti all'ingresso della direzione centrale dell'Istituto di credito toscano.

Due portavalori dell'Istituto di credito toscano si sono recati stamane a compiere un prelievo nella Banca d'Italia, la cui sede si trova in Borgo degli Albizi (di cui via del Corso è il proseguimento), a circa 200 metri di distanza. Giunti in banca, hanno messo in una valigetta 120 milioni di lire. Secondo quanto si è appreso dalla Banca d'Italia, 90 milioni erano in banconote da 100 mila lire nuove (numero di serie Q.F. dal 40.001 al 41 mila) e 30 milioni erano in banconote da 50 mila e 10 mila lire.

I due portavalori sono usciti, hanno percorso a piedi i 200 metri che li dividevano dall'Istituto di credito toscano e proprio quando stavano per entrare nella banca sono stati aggrediti. Un uomo di circa 35 anni ha percorso l'impiegato che aveva il denaro, gli ha strappato la valigetta e quindi è fuggito a bordo di una motocicletta «Honda» guidata da un uomo all'incirca della stessa età. La moto ha percorso un breve tratto, poi ha travolto un agente di P.S. in moto, gettandolo a terra ferito, e quindi ha proseguito nella sua corsa col solo guidatore.

Il malvivente che aveva preso la valigetta ha proseguito la fuga a piedi per le strade del centro storico fiorentino, in parte delle quali c'è il divieto di transito. L'altro portavalori ha inseguito ma improvvisamente si è accasciato svenuto forse per l'emozione. Il rapinatore è riuscito così a far perdere le sue tracce. I carabinieri e agenti di P.S. hanno cominciato una battuta in tutto il centro.

I due portavalori — il cassiere Paolo Gradi di 25 anni, che portava la valigetta con il denaro, e l'impiegato Giotto Pieralli di 49 anni — hanno precisato che l'uomo che ha strappato al Gradi la valigetta — sui 35 anni, tarchiato — indossava pantaloni marrone scuro ed una camicia rosa chiaro. L'appuntato di P.S. investito dalla «Honda» si chiama Bruno Bandini ed è rimasto ferito ad un braccio.

Polizia e carabinieri hanno cercato di identificare i malviventi in base alle descrizioni fatte dai due portavalori. Anche il secondo malvivente, quello cioè che guidava la motocicletta, aveva circa 30-35 anni. Paolo Gradi ha detto che il furto è stato talmente rapido che è rimasto per qualche momento come paralizzato, mentre Giotto Pieralli si è stancato all'inseguimento dei due, a piedi, ma ha dovuto desistere. A lui si è unito un altro commesso della Banca Toscana, ma ha dovuto anche egli rinunciare.

In Campania, tre persone mascherate ed armate, hanno compiuto una rapina nell'entrate del Banco di Napoli di Boscoreale, un comune nell'entroterra vesuviano. I tre, giunti a bordo di un'auto «Renault» targata Napoli, sulla quale è rimasto un complice, sono entrati nell'Istituto di credito, costringendo gli impiegati a consegnare loro il denaro che si trovava nei cassetti, per un ammontare di circa 30 milioni di lire. I tre, dopo aver sparato in aria un colpo di pistola a scopo intimidatorio,

sono risaliti a bordo della vettura, allontanandosi a forte velocità.

A Milano, una rapina è stata compiuta all'agenzia della Banca commerciale italiana di via Fogazzaro. Mancava un minuto alla chiusura dell'agenzia, quando due banditi mascherati e armati di pistole sono entrati nel locale, intimando a tutti i presenti di stare fermi e di alzare le mani. Mentre un bandito teneva a bada clienti e impiegati, il secondo si è fatto consegnare dal cassiere il denaro che era custodito in cassa.

Il bottino della rapina, secondo la denuncia fatta dalla direzione della banca alla polizia, è stato di dodici milioni e 875 mila lire, oltre a otto milioni di lire in valuta estera.

Pure a Milano, due giovani mascherati hanno rapinato il fattorino di una ditta Aldo Boti di 21 anni, impossessandosi delle buste paga degli operai,

contenenti due milioni e 300 mila lire che il Boti aveva in una borsa. Il fattorino, secondo la denuncia che ha fatto alla polizia, stava percorrendo la via Vigevanese a bordo di una «Fiat 500», quando alla sua auto si è avvicinata un'«Alfa Romeo», targata Varese, con a bordo due uomini che lo hanno costretto a fermarsi. Uno dei banditi, sceso dall'auto, ha puntato una pistola contro il Boti, costringendolo a consegnargli la borsa con il denaro. Subito dopo i banditi sono fuggiti a bordo dell'«Alfa», facendo perdere le tracce.

Anche in Lombardia, una rapina è stata fatta nell'ufficio postale di Masate, nei pressi di Cassano d'Adda. Due malviventi, entrambi con il volto mascherato ed armati di pistola hanno fatto irruzione nell'ufficio ed hanno intimato al direttore Valeriano Sinati di 39 anni, di Corate d'Adda, di consegnare il

denaro. Il funzionario che era solo nell'ufficio con un altro impiegato non ha potuto che obbedire consegnando ai rapinatori banconote per un totale di un milione e 200 mila lire. Dopo aver messo il denaro in un sacchetto, i malviventi, sono fuggiti a bordo di una «Mini» blu.

Un'altra rapina è stata infine compiuta nell'agenzia della Banca agricola mantovana di Casale, un comune a 32 chilometri da Mantova, da due banditi, mascherati e armati di pistole. I quali hanno fatto irruzione nel locale intimando ai presenti — gli impiegati e cinque clienti, tra i quali anche un bambino di tre anni — di restare immobili. Uno dei malviventi ha poi saltato il bancone e si è impossessato di tutto il denaro in contanti che c'era nei cassetti, circa 3 milioni di lire. Subito dopo i due sono usciti e sono fuggiti a bordo di un'«Alfa Romeo» guidata da un complice, in direzione del Lago di Garda. (Ansa)

CHIUSO AL TRAFFICO

il centro storico di Pisa

Pisa, 31

Da oggi anche il centro storico di Pisa è chiuso al traffico. Oltre alla zona di piazza dei Miracoli, dove si trova la torre pendente, vietata ai veicoli già da due anni, il provvedimento interessa gran parte delle vie centrali, dove la circolazione dei veicoli sarà consentita soltanto agli automezzi in possesso dei regolari permessi. Per i primi due giorni è stato deciso che i vigili non faranno contravvenzioni, ma si limiteranno ad avvertire gli automobilisti.

La «zona blu» nel centro storico rappresenta un primo esperimento per eliminare l'intenso traffico e rendere la città più accogliente per i pedoni ed in particolare per i turisti. (Ansa)

La «squillo» Norma Levy condannata a una multa

Londra, 31

Norma Levy, la call girl implicata nel caso Lambion, è stata condannata oggi dal tribunale londinese di Marylebone a un'ammenda di 225 sterline (340 mila lire) per avere agito da

intermediaria fra tre prostitute e i loro «clienti». Tuttavia il tribunale non ha mantenuto nei suoi confronti, il capo d'accusa di incitamento alla prostituzione per la quale era stata incriminata lo scorso giugno e liberata, dietro versamento di una cauzione, il 16 luglio.

Norma Levy ha ammesso di avere diretto «la rete» di una amica, assente per ragioni di salute, per alcune settimane, la scorsa primavera, nel corso delle quali si era messa in contatto e aveva procurato clienti a tre prostitute. Nella sua testimonianza il commissario di polizia Albert Wickstead ha sottolineato che Norma Levy ha pienamente cooperato con la polizia e ha precisato che essa non si è mai resa colpevole di uso di sostanze stupefacenti.

Quanto a Lord Lambion, l'ex sottosegretario all'aviazione, egli è stato condannato dallo stesso tribunale, lo scorso giugno, a 30 sterline di ammenda per possesso di stupefacenti. (Ansa)

GRAVE INCIDENTE SULLA LINEA FERROVIARIA BRESCIA-EDOLO

Muoiono marito e moglie nell'auto travolta dal treno

Ferita la loro figlia - Il guidatore non aveva avvertito i segnali acustici
Altre otto persone hanno perduto la vita in cinque sciagure della strada

Brescia, 31

Un grave incidente è avvenuto stamane sulla linea ferroviaria Brescia-Edoło, dove il treno viaggiatori 20° ha investito una Fiat «500» con a bordo tre persone. Due degli occupanti dell'auto sono morti all'istante, mentre il terzo, una ragazza di 15 anni, è stata ricoverata all'ospedale di avere una prognosi di 25 giorni. L'incidente è avvenuto a un passaggio a livello con segnalazioni luminose e acustiche, per una disattenzione del guidatore della «500» che non si è accorto dei segnali in funzione.

Le due vittime, marito e moglie, sono Amadio Guetti di 43 anni, di Artogne, e Pierina Guetti, di 37. La terza persona che si trovava sulla «500» è la figlia della donna, Domenica Guetti, l'incidente è stato provocato dalla disattenzione del conducente della «500». Amadio Guetti ha cercato di superare il passaggio a livello, che era senza custodia, ma dotato di impianto di segnalazione acustica, non accorgendosi che stava arrivando il treno. La «500» è stata trasciata per alcuni metri prima che il macchinista potesse bloccare il convoglio.

Due persone sono morte e altre quattro sono rimaste ferite in un incidente stradale avvenuto la scorsa notte sulla provinciale Saluzzo-Moretta. Per cause non ancora accertate, una Fiat 124, guidata da Renzo Canale di 38 anni, residente a Rovereto di Cherasco, che viaggiava con Luigi Zappatore di 22 anni di Savignano, si è scontrata frontalmente con una «1100» guidata da Domenico Chiaramello di 44 anni, di Carignano, sulla quale si trovavano anche la moglie Domenica Torta di 37 anni, la figlia Anna di otto, e il nipote, Luca Magabosco di undici. Nell'incidente sono morti Domenico Chiaramello e Luigi Zappatore; gli altri sono stati ricoverati nell'ospedale di Saluzzo.

Un autista, Tranquillo Rossini di 60 anni, è morto in una serie di tamponamenti nei quali sono rimasti coinvolti undici autotreni. L'incidente è avvenuto sulla via Castellana, pochi chilometri dopo Santa Maria dei Sabbioni (Cremona), a causa della nebbia che era sulla zona.

Presso Pavia, un giovane è morto in un incidente avvenuto la scorsa notte a Voghera tra una «Mini Minor» e un autotreno che procedeva in senso opposto. Eugenio Filippo di 25 anni, abitante a Canneto Pavese, che era alla guida dell'auto, è morto all'istante, mentre il suo compagno di viaggio, Emilio Vignante di 19 anni, anche egli di Canneto Pavese, è stato ricoverato nell'ospedale di Voghera in gravissime condizioni.

Nel Veronese due persone sono morte precipitando a bordo di un'auto lungo una scarpata che fiancheggia la strada provinciale della Valle Serenata. Sono Paolo Frigolini di 51 anni, da Sabbia Valsesia, e Costantino Filippo di 30 anni, di Quaronara Sesia, entrambi dipendenti di un ristorante di Bormio.

Un grave incidente è avvenuto stamane sulla linea ferroviaria Brescia-Edoło, dove il treno viaggiatori 20° ha investito una Fiat «500» con a bordo tre persone. Due degli occupanti dell'auto sono morti all'istante, mentre il terzo, una ragazza di 15 anni, è stata ricoverata all'ospedale di avere una prognosi di 25 giorni. L'incidente è avvenuto a un passaggio a livello con segnalazioni luminose e acustiche, per una disattenzione del guidatore della «500» che non si è accorto dei segnali in funzione.

Le due vittime, marito e moglie, sono Amadio Guetti di 43 anni, di Artogne, e Pierina Guetti, di 37. La terza persona che si trovava sulla «500» è la figlia della donna, Domenica Guetti, l'incidente è stato provocato dalla disattenzione del conducente della «500». Amadio Guetti ha cercato di superare il passaggio a livello, che era senza custodia, ma dotato di impianto di segnalazione acustica, non accorgendosi che stava arrivando il treno. La «500» è stata trasciata per alcuni metri prima che il macchinista potesse bloccare il convoglio.

Due persone sono morte e altre quattro sono rimaste ferite in un incidente stradale avvenuto la scorsa notte sulla provinciale Saluzzo-Moretta. Per cause non ancora accertate, una Fiat 124, guidata da Renzo Canale di 38 anni, residente a Rovereto di Cherasco, che viaggiava con Luigi Zappatore di 22 anni di Savignano, si è scontrata frontalmente con una «1100» guidata da Domenico Chiaramello di 44 anni, di Carignano, sulla quale si trovavano anche la moglie Domenica Torta di 37 anni, la figlia Anna di otto, e il nipote, Luca Magabosco di undici. Nell'incidente sono morti Domenico Chiaramello e Luigi Zappatore; gli altri sono stati ricoverati nell'ospedale di Saluzzo.

Un autista, Tranquillo Rossini di 60 anni, è morto in una serie di tamponamenti nei quali sono rimasti coinvolti undici autotreni. L'incidente è avvenuto sulla via Castellana, pochi chilometri dopo Santa Maria dei Sabbioni (Cremona), a causa della nebbia che era sulla zona.

Presso Pavia, un giovane è morto in un incidente avvenuto la scorsa notte a Voghera tra una «Mini Minor» e un autotreno che procedeva in senso opposto. Eugenio Filippo di 25 anni, abitante a Canneto Pavese, che era alla guida dell'auto, è morto all'istante, mentre il suo compagno di viaggio, Emilio Vignante di 19 anni, anche egli di Canneto Pavese, è stato ricoverato nell'ospedale di Voghera in gravissime condizioni.

Nel Veronese due persone sono morte precipitando a bordo di un'auto lungo una scarpata che fiancheggia la strada provinciale della Valle Serenata. Sono Paolo Frigolini di 51 anni, da Sabbia Valsesia, e Costantino Filippo di 30 anni, di Quaronara Sesia, entrambi dipendenti di un ristorante di Bormio.

gosesia. L'incidente è accaduto nella tarda serata di ieri, mentre i due, a bordo di una «500» guidata da Filippo, percorrevano il tratto di rotabile fra Boccioleto e Balmuccia. Per cause non ancora accertate, Costantino Filippo ha perso il controllo dell'auto che è sbandata ed è uscita di strada precipitando per un centinaio di metri lungo la scarpata e schiantandosi sul greto del torrente Serenza. I due, sbalzati dall'abitacolo, sono morti sul colpo. La disastrosa è stata scoperta soltanto stamattina.

In Sicilia, due morti e un ferito costituiscono il tragico bilancio di un incidente stradale avvenuto lungo la veloce

Palermo-Irigento. Il camion pilotato dal 32enne Giuseppe Virado, giunto al termine della discesa di pressi di Vicari, in una zona nella quale sono in corso lavori di manutenzione, è uscito di strada precipitando in un fosso. Tra le lamiere del cofano della cabina sono rimasti i due occupanti dell'auto, un conducente e due ragazzi che viaggiavano con lui, i fratelli Vincenzo e Salvatore Averà rispettivamente di 16 e 14 anni. Poco dopo è sopraggiunto un'automobilista che è riuscito ad estrarre dai rottami Salvatore Averà e lo ha condotto all'ospedale di Gela. Per gli altri due invece non vi era più nulla di fare. (Ansa-Italia)

SCOMPARE UNA POPOLARE FIGURA DI SOLDATO

È MORTO A 89 ANNI IL GENERALE BERGONZOLI

Combattente di 6 guerre, in Spagna s'era meritato la medaglia d'oro - Pluridecorato al valor militare

Novara, 31

All'età di 89 anni è morto stamane il generale Arnaldo Bergonzoli.

Aveva iniziato la carriera militare partecipando alla guerra di Libia con il grado di sottotenente; durante il primo conflitto mondiale aveva combattuto al fronte, rimanendo più volte ferito e meritandosi numerose decorazioni. Aveva poi partecipato alla riconquista della Libia e nel 1936 alla campagna d'Africa, combattendo sul fronte somalo, era quindi passato in Spagna dove, a Santander, aveva ottenuto la medaglia d'oro al valor militare.

Nell'ultima guerra mondiale era stato lo strenuo difensore di Bari dal contrattacco tra la Libia e l'Egitto ed era stato fatto prigioniero. Rientrato in patria si era ritirato a vita privata a Cannobio.

(Ansa)

Tredici incendi dolosi

in provincia di Sassari

Tempio Pausania, 31

Tredici incendi dolosi, che hanno provocato ingenti danni, sono stati applicati queste notte nei terreni di vari proprietari ubicati nei comuni di Tempio Pausania, Luras e Luogusanto e Luras in provincia di Sassari. Gli incendi hanno devastato terreni a sughero distruggendo diverse sugherete ed hanno danneggiato il villaggio turistico «Lillies» in Agro di Tempio. Le fiamme sono state domate dopo oltre sei ore di lavoro da un centinaio di uomini delle squadre antincendio regionali, dei vigili del fuoco di Tempio e dei carabinieri.

I carabinieri della stazione di Luogusanto, in seguito a urgenti indagini, hanno identificato i presunti responsabili dei tredici incendi dolosi nell'operaio Tomaso Alorica di 23 anni, nello studente Salvatore Demuro di 23 anni e negli operai Mario Masala di 41 anni e Mario Addis di 19 anni tutti da Luras. I quattro presunti responsabili sono stati denunciati, con un primo rapporto informativo, all'autorità giudiziaria di Tempio Pausania per incendio doloso. Le indagini proseguono per accertare il movente che ha spinto gli autori degli incendi ad appiccare il fuoco in tredici punti diversi di un vasto territorio ubicato in quattro comuni.

U. P. I.

(Italia)

IL PROGRAMMA FRANCESE

Partenza per Ottawa

In settembre

terza esplosione

nucleare?

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Wellington, 31

La fregata neozelandese di protesta «Canterbury» che continua a navigare nella zona di mare intorno all'atollo di Mururoa, divenuto il poligono nucleare francese nel Sud Pacifico è stata nuovamente investita oggi, a causa del cambiamento del vento, da un pulviscolo contenente scorie radioattive. Comunque sia, secondo James McCann del laboratorio nazionale delle radiazioni della Nuova Zelanda che ha fatto il rilevamento con i sensibilissimi strumenti installati a bordo della «Canterbury» la potenziale dose di radioattività suscettibile di essere assorbita da un individuo è ancora al di sotto di un decimo di millirad e non presenta quindi alcun possibile pericolo.

La rieducazione di un pulviscolo contenente scorie di così bassa radioattività dimostra ancora una volta quanto relativamente insignificante sia stata l'esplosione francese di domenica. Il ministero della difesa di Parigi, come sempre in casi di test nucleari, tace. Ma da molte parti in Francia è stata ripetuta la ipotesi di un fallimento. Secondo alcuni si trova apparenza più accettabile anche in base all'insolita attività da parte dei tecnici francesi osservata su Mururoa da bordo della «Canterbury» che si trovava appena fuori del limite delle 12 miglia delle acque territoriali, l'ordigno aveva dovuto essere distrutto in quanto difettoso.

Da bordo della «Canterbury», infatti le vedette avevano notato che a Mururoa, sotto al riparo di un pallone cui era fissato l'ordigno, era stata innalzata per ben quattro volte la bandiera che indica l'inizio del conto alla rovescia, ma per tre volte esso era stato sceso dopo che dei tecnici in elicottero avevano constatato qualche irregolarità. Questo spiegherebbe inoltre l'assenza, domenica scorsa, dell'ormai familiare nube a fungo dopo la deflagrazione nonché anche la ridottissima radioattività.

Frattanto il primo ministro neozelandese, durante una sosta a San Francisco del suo viaggio verso Ottawa dove si reca per partecipare ad una riunione di capi di governo del Commonwealth, ha aspramente deplorato i programmi francesi di proseguire a compiere test atomici nell'atmosfera. Nella stessa occasione ha invitato la Francia a rinunciare a quelle che intende raccogliere ad Ottawa altre adesioni per la campagna intrapresa in particolare modo da Nuova Zelanda e Australia contro l'atteggiamento francese.

David Moore, il capitano americano del veliero di protesta «Eris» e altri tre membri del suo equipaggio hanno sospeso oggi lo sciopero della fame dopo essere stati nutriti.

(Ansa)

SIGNORE TROVA

una vipera nel bagno

Savona, 31

Una vipera di circa quaranta centimetri è stata trovata la scorsa notte nel bagno di un appartamento nel quale abita Liliana Bonino, di Varese, che si trova ad Alessio in vacanza.

La donna ha trovato il rettile appeso al tubo dello scaldabagno; dopo aver chiuso la porta del bagno, la donna ha chiamato i carabinieri i quali, quando sono arrivati hanno visto la vipera infilarsi nello scarico del lavabo. I carabinieri quindi smontati tutti gli impianti igienici e dopo aver trovato il rettile lo hanno ucciso con un colpo di mazza.

Premiamente che la vipera sia entrata nella casa arrampicandosi da un vicino giardino. (Ansa)

Sere stati informati che potevano tornare a bordo della loro imbarcazione che era stata abbordata da francesi mentre si stava incrociando nella zona di Mururoa. Moore ha detto che si riserva di decidere in un secondo tempo se tornare nelle acque proibite di Mururoa per riprendere la navigazione di protesta. Comunque il fatto che le autorità francesi abbiano ormai lasciato il «Eris» ed il suo equipaggio, starebbe ad indicare, secondo gli osservatori che la prossima esplosione, la terza della serie del 67° presumibilmente non avrà luogo prima di settembre.

Da aggiungere infine che Hugh Watt, il vice-primo ministro neozelandese, ha reso noto oggi che sono stati approntati piani per evacuare in Lapua, il pericolo, per una eventuale eccessiva radioattività, gli abitanti dell'isola Pitcairn che sono in massima parte i discendenti dei famosi marinai del «Bounty» che furono trasferiti a Pitcairn, un possedimento britannico che si trova a solo 320 chilometri da Mururoa. Ha detto il vice-premier che c'è una nave britannica, la «Sir Percival» ormeggiata in prossimità dell'isola, con a bordo gli strumenti necessari per eseguire i rilievi previsti.

U. P. I.

(Italia)

OGGI POMERIGGIO

i funerali di «Papillon»

Parigi, 31

I funerali di Henri Charrière, «Papillon», deceduto domenica mattina in una clinica di Madrid, avranno luogo domani alle 16. Henri Charrière verrà sepolto accanto alla madre, nel piccolo cimitero del villaggio di Lanas, a pochi chilometri da Aubenas, nell'Ardeche.

Nessuna cerimonia è prevista a Parigi, dove la salma era attesa per questa sera. Si ignora se, come era stato annunciato ieri, la salma di «Papillon» sarà esposta nella capitale francese.

Si è trattato appreso che, come settimane fa Henri Charrière aveva incominciato a scrivere il suo terzo libro, il cui titolo avrebbe dovuto essere: «L'incendio, pane quotidiano».

(Ansa)

PREVISIONI METEOROLOGICHE PER IL MESE

Temporali in agosto alternati al bel tempo

Roma, 31

Il servizio meteorologico dell'aeronautica ha comunicato le previsioni del tempo relative al mese di agosto. Evoluzione generale sul Mediterraneo centrale e sulla Italia prevalgono formazioni anticicloniche; tuttavia, perturbazioni di origine atlantica tendono ad interessare saltuariamente le regioni settentrionali della penisola.

Probabili condizioni del tempo sull'Italia. Nella prima settimana perturbazioni di origine atlantica tendono ad interessare le regioni settentrionali apportandovi condizioni di variabilità con fenomeni temporaleschi. Sulle rimanenti regioni prevalgono condizioni di tempo buono. Successivamente, per un periodo di circa otto-nove giorni, un campo di alte pressioni determina su tutte le regioni condizioni generali di tempo buono. Temperatura intorno ai valori normali. Dopo la metà del mese, per la durata di circa una settimana, perturbazioni atlantiche interesseranno saltuariamente le regioni settentrionali sulle quali si hanno condizioni di variabilità con fenomeni temporaleschi. Sulle altre regioni persistono condizioni di tempo buono. Temperatura superiore ai valori normali.

Nell'ultima settimana del mese l'Italia è interessata frequentemente da formazioni anticicloniche. Prevalgono condizioni di tempo buono, salvo fenomeni temporaleschi sulle regioni adriatiche. Temperatura intorno ai valori normali. (Ansa)

BEAN, GARRIOTT E LOUSMA DICONO DI ESSERE ABBASTANZA IN FORMA

HANNO SUPERATO IL «MAL DI SPAZIO» I TRE ASTRONAUTI DELLO «SKYLAB 2»

Sono riusciti a consumare per la prima volta l'intero pasto senza risentirne
La «passeggiata» è stata nuovamente rinviata: venerdì riposo e sabato uscita

Houston, 31

Nonostante che gli astronauti dello «Skylab» stiano meglio e abbiano cominciato a mettere ordine nella casa spaziale, la passeggiata nello spazio già fissata per oggi è stata ulteriormente rinviata, a sabato. Questo rinvio consentirà al comandante della missione Bean, al dott. Garriott e a Lousma di avere a disposizione tutta la giornata di venerdì per riposo e ricreazione.

Lousma, colui che ha maggiormente sofferto di mal di spazio, stamane ha salutato gli addetti al controllo del Centro di Houston con un allegro «Buon giorno a voi, laggiù, patiti dello spazio». Garriott ha dato un'occhiata ai due pesci di acqua dolce che sono stati portati a bordo su sua richiesta per accertare se l'assenza di peso incide sulle loro capacità natatorie. «Per ora nuotano a

tutta forza, ma sembrano comunque fotografiche manovre di teleselezione non funzionano, non ha creato eccessiva preoccupazione negli scienziati americani. Nelle tre ore e mezzo che dovranno rimanere fuori dello «Skylab», Lousma e Garriott dovranno fissare un «parassita» sommità di quello installato il mese scorso dagli astronauti dello «Skylab-1».

Secondo il dott. Buchanan, della Nasa, gli astronauti dovrebbero aver superato la crisi. Il medico-astronauta ha detto che tre giorni sono un periodo ragionevole per assuefarsi alla mancanza di gravità. Dal canto loro, gli astronauti hanno comunicato oggi di sentirsi abbastanza in forma dopo i tre giorni trascorsi con nausea e senso di stanchezza.

Sulla passeggiata spaziale rinviata a sabato, si tratta di una scadenza non improvvisabile. Il momento che gli astronauti Garriott e Lousma potrebbero abbandonare temporaneamente lo «Skylab» la settimana prossima.

Il compito principale svolto oggi dai tre dello «Skylab» è stato quello di rimettere in ordine l'interno del laboratorio. Questo lavoro avrebbe dovuto in realtà essere già finito da ieri. Bean, Garriott e Lousma hanno inoltre lavorato per riparare un apparecchio che serve per rimuovere l'eccesso di umidità nell'interno dello «Skylab». Il punto dovrà essere riparato prima della passeggiata spaziale.

Ch'non sembra per ora preoccuparsi troppo del malessere degli astronauti sono i medici di Houston i quali continuano a ritenere il problema non grave e passeggero. Una volta apprese le condizioni dell'equipaggio, Houston ha consigliato al tre dello «Skylab» di lavorare senza affrettarsi, e a non sentirsi obbligati a rispettare il programma. Il controllore di volo, Don Puddy ha dichiarato nel corso di una conferenza stampa: «Siamo praticamente in ritardo di un giorno. Cercheremo di recuperare entro sabato».

Il rinvio della passeggiata

spaziale, benché alcune macchine fotografiche manovre di teleselezione non funzionano, non ha creato eccessiva preoccupazione negli scienziati americani. Nelle tre ore e mezzo che dovranno rimanere fuori dello «Skylab», Lousma e Garriott dovranno fissare un «parassita» sommità di quello installato il mese scorso dagli astronauti dello «Skylab-1».

(Ap)

SEQUESTRATI A GELA

reperi archeologici

Gela, 31

Quaranta reperti archeologici, in ottimo stato di conservazione, sono stati sequestrati dagli agenti della guardia di finanza di Gela, diretti dal tenente Daniele Pasqualone, nell'abitazio-

ne di un possidente, Angelo Iacono di 67 anni.

Tra i pezzi più notevoli della raccolta vi sono: un cratere della raccolta del quarto secolo avanti Cristo, alto 35 centimetri e dello stesso diametro, verniciato in nero e decorato a figure rosse, rappresentanti da un lato un satiro con menadi e dall'altro una raffigurazione di un gineceo, con donne che parlano tra loro, una lekythos (vaso allungato con il collo stretto), verniciata in nero con figure rosse, rappresentanti una Nike (vittoria alata) che compie un rito su un'ara e decorazioni a palmette.

Il materiale sequestrato verrà stimato domani dal sovrintendente alle antichità per la provincia di Agrigento ma, a giudizio di esperti privati, il suo valore dovrebbe superare i cento milioni di lire. (Ansa)

BEN CINQUE NEONATI SCOMPARI NEL BREVE GIRO DI UN MESE

IN ANSIA LE MAMME DI BRISTOL PER I CONTINUI RAPIMENTI DI BIMBI

Ne sarebbe responsabile una donna «disperata» che la polizia sta cercando

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Bristol, 31

Nelle famiglie dove recentemente vi è stata la nascita di un bimbo, in questi giorni un senso di paura che si fa sempre più acuto, dopo il rapimento di un altro piccolo, il quinto nel giro di un mese. La polizia è convinta che questi casi siano attribuibili ad una donna «disperata», che cerca in questo modo di soddisfare un bisogno di maternità che la natura le ha negato.

Da stamane una squadra speciale di polizia, comprendente una quarantina di uomini, sta setacciando la città alla ricerca di questa fantomatica donna.

L'ultimo neonato, quello rapito ieri sera si chiama Richard Lane, ha appena dieci mesi ed è stato preso mentre si trovava nella carrozzina lasciata mo-

mentaneamente incustodita dalla madre all'ingresso di una clinica pediatrica dove si era recata per acquistare dei prodotti alimentari per bambini.

La donna non aveva messo più di tre minuti a fare le compere ma erano bastati alla rapitrice per prendersi il bambino, che fortunatamente veniva legato ad un recinto di fili di ferro che circondava un terreno adibito a scarico. E' stato il ragazzo che ha ritrovato il bimbo a riferire alla polizia di aver visto una donna che fuggiva e che si presume sia l'autrice del rapimento.

Il piccolo Richard è il quinto bambino che è stato rapito a Bristol nel giro di un mese. Tutti e cinque, per fortuna, sono stati ritrovati indenni nel giro di poche ore, ma come ha osservato l'ispettore Ken Cole che

dirige le ricerche della misteriosa donna, se uno o più di questi bambini non fossero stati ritrovati tempestivamente e fossero rimasti all'aperto tutta la notte, le conseguenze avrebbero potuto essere gravissime.

Questi rapimenti sono divenuti naturalmente l'argomento del giorno. Tutti ne parlano e le ipotesi si sprecano. Più impressionante di tutti sono le madri, molte tra loro hanno deciso di difendersi dalla minaccia incompiuta andando a fare la spesa con le loro carrozzine in convoglio. Le lasciano di fronte al supermercato sotto la sorveglianza di alcuni volontari.

CRONACHE SPORTIVE

DA TRIESTE A SPALATO DOPPIANDO LE TREMITI Transadriatica '73 stamane si parte

Questa mattina, alle 10, da un traghetto di partenza fissato al largo della diga L. Rizzo, prenderanno il via i partecipanti alla XII edizione della «Transadriatica». Sono una ventina di concorrenti che, arrivati da qualche giorno a Trieste, provenivano da trasferite più o meno lunghe dai vari porti delle due opposte sponde dell'Adriatico, dopo aver usufruito per alcuni giorni della piena ospitalità dell'Adriatico, il circolo organizzatore della manifestazione, inizieranno questa mattina quella splendida corsa di 328 miglia attraverso l'Adriatico e che, dopo aver doppiato il traghetto intermedio del gruppo delle isole Tremiti, concluderanno la corsa nelle acque interne del porto di Spalato. Sono imbarcazioni appartenenti alle classi I.O.R. di I-III-III-IV-V, delle quali alcune assidue alla manifestazione, altre alla loro prima esperienza. Come si può notare, la partecipazione di concorrenti all'edizione di questa dodicesima «Transadriatica» risulta decisamente inferiore a quella delle prime edizioni. La causa è da ricercarsi in due fattori: il primo, riguardante la durata della manifestazione stessa, che fra trasferite di avvicinamento al porto di partenza e durata della regata (3-4 giorni), vede i partecipanti impegnati per tutta una settimana; il secondo motivo, ed è quello più sentito, si riferisce al continuo progredire nella costruzione degli scafi, alle innovazioni sempre più frequenti nelle attrezzature, alle vele sempre più sofisticate; tutte innovazioni di indubbio senso di progresso, ma nello stesso tempo, talmente dispendiose da rendere difficile il poter eternare il passo.

Fare ora un pronostico su quello che potrà essere l'esito finale di questa «Transadriatica 1973», un risultato ovviamente conseguito da ogni categoria a parte, che dovrà tener conto del «rating» (stazza) delle imbarcazioni, risulta alquanto difficile. In una regata d'altura impegnativa di oltre 300 miglia i fattori che possono determinare l'esito finale, e che non a meno dei dieci scatti, devono essere ricercati nell'abilità dell'equipaggio, nella scelta della rotta, nella resistenza alla fatica che comportano tre, quattro giorni di navigazione ininterrotta, e non da ultimo, nella buona sorte. Normalmente la rotta preferita dagli equipaggi nelle «Transadriatiche» con partenza da Trieste, è quella che nella sua parte iniziale costeggia a debita distanza la costa istriana, arrivando alle «volte» fino alla costa dalmata, dove le imbarcazioni pur risentendo negativamente della corrente assensionale della costa orientale dell'Adriatico possono sfruttare le migliori condizioni del vento.

Punta Salvore, San Giovanni in Pelago, Capo Promontore, Punta Bianca, sono queste le località che normalmente di volta in volta possono essere scelte come punti di partenza per la prima traversata con meta Punta Garano e, rispettivamente, le Tremiti. Doppiate le Tremiti, la veloce corsa per la successiva traversata di circa 100 miglia fino a Spalato continua a snodarsi costeggiando le isole di Curzola, di Lesina, di Brazza, per entrare alla fine in quel percorso «strabocchevole» costituito a Nord dall'isola di Solta, a Sud dall'isola di Brazza, meglio conosciute come le porte di Spalato, un percorso di appena otto miglia fino a Spalato, un traghetto di arrivo, otto miglia di più, e che nella sua parte iniziale costeggia la costa orientale dell'Adriatico possono sfruttare le migliori condizioni del vento.

Gino Paulin



I PARTECIPANTI

- I CLASSE I.O.R.: PODGORKA (Y.K. Mornar Spalato); PAPUSO (Y.C. Adriaco); STRALE (C.V. Ravennate).**
- II CLASSE I.O.R.: LINUS 43 (C.V. Ravennate); JAMIL 37 (C.N. Pesaro); VESNA (Y.K. Mornar Spalato); HALEI-WA (Y.C. Lignano); LUCKY BEGAR (C.V. Rimini); FRANCA G. (D.V. Veneziano); BEATA IV (C.N. Cesenatico).**
- III CLASSE I.O.R.: CAPRICCIO (C.N. Senigallia); NO-STRADAMUS (C.V. Ravennate); USCOCO; VENTO DI MARE (S. Triestina Vela); AIRONE (Y.C. Adriaco); SANDRA III (Y.C. Adriaco).**
- V CLASSE I.O.R.: LUIGIA (SEF Stamura); POP CORN (S. Triestina Vela); ISOLA 31 (C.N. Rimini); BLACK JACK (C.V. Ravennate); SIEBEN +11 (Y.C. Darnstadt Germania).**

Quattro triestini campioni italiani di piattello-skeet

La squadra «A» di Trieste ha vinto la prima edizione del campionato italiano di tiro a piattello-skeet, disputato sul campo di tiro dello Skeet Club di Roma per l'organizzazione della Federazione italiana della caccia. Il grosso exploit del team triestino, che è prevalso per un solo punto sulle agguerrite formazioni di Reggio Emilia e di Firenze, porta le firme del campione regionale Angelo Venturi, di Giorgio Vecchiet, Giacomo Vescanave e Giorgio Gelmini. Quest'ultimo, «eroe» della specialità («strà» da appena quattro mesi) è stato campione, riuscendo a piazzarsi secondo nella speciale classifica individuale con 45 bersagli su 50 tiri. Gelmini, nuovo di questa «giovanne» specialità, ha superato i migliori tiratori italiani.

Il piattello-skeet è l'ultima novità nel campo degli sport da tiro, e dopo un periodo di «erodaggio» sta prendendo decisamente piede in Italia, anche se i migliori specialisti rimangono gli europei del «tiro» di fucile-fossa in quanto la pedana di tiro cambia nella successione degli spari ed il piattello si presenta sempre sotto angolazioni diverse.

NEL PREMIO DEL CIELO STASERA A MONTEBELLO Rivincita Estuario-Barzache

Buoni anziani stasera a Montebello nel Premio del Cielo, sul miglio allungato, dove il dominante è rappresentato dalla rinascita che Estuario concede a Barzache, dal figlio di Lucky Rodney sorprendentemente preceduto dopo una emozionante volata all'ultimo confronto diretto. Successivamente, Estuario è riuscito a battere Frodonio, però proprio da menziona, ma in condizioni di corsa non troppo favorevoli, il portacolori della «Tommaso Prioglio» è stato ridimensionato da Sassa di Isolo che in ogni caso è un fior di giumenta. E' pensabile che si ripeta il duello fra Estuario e Barzache, però non è per niente da scartarsi l'ipotesi che stavolta della partita possano essere anche i due penalizzati Guerlain e Davis, i quali, con 30 metri di distacco nei confronti del primo vincitore.

I nostri favoriti:
Premio Gemma: Lellamini, Lionel, Angelo Pra. Premio Ercelle: Golana, Edna. Premio Mira: 4 div. (universitari); Sanzenato, Tab di Como, Vito. Premio Corona: Garbolla, Neutrone. Premio Mira - II div. Ota, Brennero, Josef. Premio Freccia: Fedele, Toniolo. Di Isolo, Margine, Premio del Cielo: Estuario Guerlain, Barzache, Davis. Premio Drago (handicap a invio): Gemone, Jettren, Pucco.

ANCHE PER LE SQUADRE MAGGIORI LA STAGIONE 1973-74 E' UFFICIALMENTE INCOMINCIATA JUVENTUS, NAPOLIE BOLOGNA LE PRIME AD ANDARE IN RITIRO

Vycpalek accoglie vecchi e nuovi bianconeri e li accompagna a Villar Perosa - Corso interrogato alla Lega



Torino — Anastasi, Musiello, Altafini e Causio, ripresi alla partenza per Villar Perosa

PER PROFESSIONISTI, DILETTANTI, ALLIEVI, ESORDIENTI E DONNE I TRICOLORI DI CICLISMO SULLA PISTA DI PORDENONE

Turrini, Borghetti, Cardì, Guerra, Boifava alcuni degli assi impegnati

Pordenone, 31

Il nuovo anello in cemento dello stadio «Ottavio Bottecchia» di Pordenone inizierà domani la sua attività ufficiale con la prima giornata dei campionati italiani della pista per professionisti, dilettanti, allievi ed esordienti. Si tratta di un rilancio del velodromismo pordenonese, rimasto inattivo per molti anni. Numerosi gli assi del pedale, impegnati nelle varie specialità. Partiamo dai professionisti, da quelli della velocità: Turrini, campione uscente, e Borghetti della Brooklyne; il campione italiano dei dilettanti 1972 per il chilometro da fermo e per il tandem, Cardì; l'anziano ma sempre valido Pettegnella: tutti sono da ieri a Pordenone, avvicinandosi in pista e facendo registrare tempi discreti. Ci sono poi gli inseguitori: dal campione di Italia Guerra a Bazzan, da Boifava a Fontanelli, a Sorlini. Probabilmente la commissione tecnica sportiva comunicherà domani qualche altro nome. Per il momento nessun elenco degli iscritti è stato presentato agli organizzatori e alla stampa. Infine gli esordienti, dal tricolore Benfatto, che dovrà difendere il titolo della velleità del compagno di squadra Morlino, e degli atleti del milanese Castoldi, di Della Torre e di Avogadro. Tra i dilettanti molti i nomi di rilievo: dal veneziano Carraro, che difenderà il proprio titolo nel mezzo fondo, al padovano Tonoli che intende confermarsi tricolore dell'inseguimento, al romano Marino, che avrà come più temibile avversario il compagno di squadra Giorgio Rossi, un atleta che ha dimostrato di poter puntare in alto anche nel G.P. Città di Milano, disputato un mese fa. Tonoli dovrà vedersela però con il compagno di squadra Castoldi. Il direttore sportivo del due, l'ex olimpionico e campione del mondo Rigoni, dovrà badare a non atterrare il fuoco, pur se la sua logica appare quella della convocazione di entrambi per il mondiale di San Sebastiano. Un nome nuovo dovrà uscire da questa categoria, per il chilometro da fermo, dato che Cardì è ormai professionista.

Gildo Marchi

La prima giornata

GIORNALE (ore 17)	
VELOCITA' ESORDIENTI:	6 batterie
INSEGUIMENTO ALLIEVI:	qualificazioni
VELOCITA' ESORDIENTI:	6 rec. delle batterie
INSEGUIMENTO PROFESSIONISTI:	qualificazioni
INSEGUIMENTO DONNE:	qualificazioni
NOTTURNA (ore 21)	
VELOCITA' ESORDIENTI:	6 sesti di finale
INSEGUIMENTO ALLIEVI:	4 quarti di finale
VELOCITA' ESORDIENTI:	2 rec. dei sesti di fin.
INSEGUIMENTO DONNE:	4 quarti di finale
KM DA FERMO DILETTANTI:	assegnazione titolo
INSEGUIMENTO PROFESSIONISTI:	quarti di finale

UN PO' PIU' POSITIVA LA SECONDA GIORNATA DEI CAMPIONATI DI NUOTO A LIVORNO

Altri tre titoli per Novella Pangaro fa suoi anche i 200 s.l.

La Calligaris si impone nei 200 stile libero, nei 200 farfalla e nei 400 misti - Record fra i ragazzi

Livorno, 31

Giornata un po' più positiva la seconda dei campionati assoluti di nuoto, soprattutto perché i più giovani hanno dimostrato un notevole agio, riuscendo anche ad abbassare i tempi in quattro specialità (categoria ragazzi). Novella Calligaris ha conquistato il suo spettacolo, aggiungendo al titolo conquistato ieri, altri tre e cioè quelli dei 200 stile libero, del 200 farfalla e dei 400 misti con tempi che gli stessi tecnici, considerando anche le condizioni am-

bientali, hanno definito buoni. Contestata la finalissima dei 100 rana femminili, con Paola Morozzi e Tiziana Rachetto insieme all'arrivo sul tempo di 1'21"3. I giudici hanno attribuito il titolo alla Morozzi, che è così al secondo titolo in questi campionati. Nel settore maschile, Lalle ha conquistato il secondo titolo vincendo i 100 rana, così come Pangaro che, dopo i 100 ha fatto suoi anche i 200 stile libero, confermando entrambi le ottime condizioni di forma. Domani terza giornata e ancora a titoli in palio.

I RISULTATI

MASCHILI
200 s.l.: 1) PANGARO (Aniene) 1'59"4 (campione italiano); 2) Cinguetti (F.F.O.O.) 2'02"5; 3) Guarducci (R.N. Trento) 2'04"8; 4) Ugolini (N. Milano) 2'05" (record italiano ragazzi); 5) Barelli (Lazio) 2'05"3; 6) Marucci (Lazio) 2'05"5; 7) Gargetti (N.C. Milano) 2'19"3.
200 farfalla: 1) TOZZI (Fiamme oro) 2'11"7 (campione italiano); 2) Butini (Lazio) in 2'14"9; 3) Sanchesi (C.N. Torino) 2'17"6; 4) Santo (Stur-

la) 2'19"9; 5) Limiti (Aniene) 2'19"9.
200 rana: 1) LALLE (Roma Nuoto) 1'10"3 (campione italiano); 2) Di Pietro (Can. Napoli) 1'11"6; 3) Mauro (De Gregori) 1'12"1; 4) Giberti (Lazio) 1'12"1; 5) Mingione (Aniene) 1'12"2; 6) Rasi (Lazio) 1'12"2; 7) Daneri (Fiat) 1'13"5.
400 misti: 1) MARUGO (Genova Nuoto) 4'51"5 (campione italiano); 2) Nistri (Fiorino) 4'58"2; 3) Albertini (Lib. Catania) 4'58"9; 4) Lalle (Roma) 5'00"9; 5) Giberti (Lazio) 5'01"2.

FEMMINILI
100 rana: 1) MOROZZI (Lazio) 1'21"3 (campione italiano); 2) Rachetto (Fiat) in 1'21"3; 3) Misserini (Lazio) in 1'22"1; 4) Tricarico (Can. Napoli) 1'23"8; 5) Nerosci (C.N. Torino) 1'23"9; 6) Sommo (Genova Nuoto) 1'24"2; 7) Corniani (Can. Minio) 1'24"8; 8) Bezzo (Lib. D. Roma) 1'25"2.
200 farfalla: 1) CALLIGARIS (R.N. Patavium) 2'25"4 (campione italiano); 2) Dantini (Aniene) 2'31"3; 3) Corsi (Lazio) 2'31"5; 4) Schiavon (Patavium) 2'33"6 (nuovo record ragazze); 5) Tricarico (Can. Napoli) in 2'33"7.
200 s.l.: 1) CALLIGARIS (Patavium) 2'12"7 (campione italiano); 2) Stabini (Aniene) 2'13"3; 3) Meinardi (R.N. Torino) 2'16"7; 4) Podestà (Geas) 2'18"5.
400 misti: 1) CALLIGARIS (Patavium) 5'10"9 (nuovo record dei campionati), campionessa italiana; 2) Morozzi (Lazio) 5'23"9; 3) Dantini (Aniene) 5'27"3; 4) Tarantino (Aniene) 5'29"1.

Risultati della 7.a e 8.a giornata di ritorno:
Fiamme Oro - «Boglioso» 2-3
Quinto - Lerici 8-4
Carabinieri - Tristina 17-5
Fantulia - CUS Roma 3-1
Fiat - Andrea Doris 11-2
Quinto - Fiamme Oro 5-5
CIS Roma - Tristina 4-3
Carabinieri - Fantulia 11-6
CLASSIFICA: Carabinieri 29, Fiat 24, Fiamme Oro 19, Boglioso 16, Tristina 15, Fantulia 14, Quinto 12, Lerici 12, CIS Roma 10, Andrea Doris 7.

LA MORTE DI WILLIAMSON

Ancora critiche su Zandvoort

Parigi, 31

Altri voci di condanna si sono levate nei confronti degli organizzatori del Gran Premio di Olanda, alla cui inefficienza si è addebitata la tragica morte del pilota inglese Roger Williamson. A parlare, in un'intervista concessa al quotidiano francese «l'Equipe», sono oggi i piloti francesi di formula-1 François Cevert e Jean Pierre Beltoise, due del gran premio del tragico Gran Premio vinto dallo scozzese Stewart. Sul traguardo Cevert, compagno di scuderia di Stewart è giunto secondo. Sia Cevert che Beltoise sono concordi nel ritenere che la corsa, dopo l'impatto della «March» di Williamson contro la barriera di protezione, doveva venir immediatamente sospesa. E' opinione di Cevert che fermando immediatamente la gara non solo si sarebbe agevolata l'opera dei soccorritori, ma si sarebbe evitato anche un ulteriore rischio, quello cioè che i bolide in transito investissero eventuali vigili del fuoco o giudici di gara nel momento in cui dovevano transitare in una nuvola di fumo, talmente densa da impedire ogni visibilità.

Beltoise ha ricostruito quei tragici momenti partendo dagli istanti successivi all'impatto della vettura di Williamson contro il guard-rail.

A. P.

Divorzio Ferrari-Ickx

Modena, 31

La «Ferrari» ha drammatizzato questa sera il seguente comunicato: «Avendo la «Ferrari» deciso di non partecipare alle corse per un periodo indeterminato, il sig. Jackie Ickx si è dispiaciuto di dover considerare questa situazione come pregiudizievole all'accordo che lo legava fino al 31 dicembre 1973. Nel corso di un amichevole incontro l'accordo stesso è stato discusso e si è conclusa la reciproca soddisfazione».

Innocenti Leyland è il nome nuovo del Simmenthal

Dopo aver perduto l'allenatore in seconda Sergio Gamba, che è andato ad occupare la panchina dell'Ignea, il Simmenthal perde oggi anche il nome che porta dal 1956. Si chiamerà d'ora in poi Innocenti Leyland.

Si sa già che alla Innocenti arriverà l'americano Brosthorpe (n. 200) che gioca per l'Università del Texas, il padovano Fabris e, quasi certamente Terracini.

Teresa Fedrigo n. Ohswald

non batte più.

Ne danno il doloroso annuncio i figli ALFREDO, JOLANDA, GIUSEPPE, EDDA, SERGIO e MARISA unitamente ai genitori, alle nuore, ai nipoti e pronipoti ed ai parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi mercoledì 1.0 agosto alle ore 15 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale - Via Zonta 7/c)

Prendono parte al lutto le famiglie FATTORI e ANTONINI

Uniti nel dolore, la nipote ROSSELLA con il marito CLAUDIO e il piccolo LUCA.

Partecipano al lutto: Famiglia BRACALLO - Famiglia UBALDINI

(Servizio Comunale - Via Zonta 7/c)

Il 30 luglio si è spenta serenamente

Anita Casati v. Catella

Ne danno il triste annuncio il figlio GIACOMO e la nuora DOLORES.

La funzione religiosa sarà celebrata oggi mercoledì alle ore 14.30 nella Cappella dell'Ospedale Maggiore.

La salma verrà trasportata al Cimitero di Napoli.

(Servizio Comunale - Via Zonta 7/c)

Commosi per le attestazioni di affetto tributate alla nostra cara

Milena Rosa Pianina

ringraziamo tutti coloro che in vario modo hanno partecipato al nostro dolore.

I FAMILIARI

1-8-1967 — 1-8-1973

Da sei anni l'indimenticabile e amato

Mario Medica

La moglie, la madre, il fratello, le sorelle, i cognati, i nipoti e tutti i parenti Lo ricordano con immutato dolore e continuo rimpianto.

ORESTE CERNE e famiglia

Maria Sardos Albertini n. Depangher

A tumulazione avvenuta ne danno il triste annuncio:

i figli LINO con la moglie BIANCA, TINA ved. LONGO, MARIOPAOLO con la moglie NORA;

i nipoti PIERPAOLO con la moglie MARINA, PAOLO con la moglie JOLANDA, VITTORIO con la moglie LOREDANA, MARIO con la moglie ADRIANA, MARIUCCIA con il marito FRANCO, PIERO con la moglie LOREDA, GIORGIO con la moglie CRISTINA, GIANPAOLO con la fidanzata ANGIOLA, GIULIANA con il marito EMILIO, LUISA con il fidanzato ADRIANO, CHIARA con il fidanzato ROBERTO, ANDREA;

i pronipoti PAOLO, EZIO, ANDREA, GIOVANNI, CARLO, FRANCESCO, FRANCESCA, MICHELE, FEDERICA, IRENE, PAOLA, SILVIA, PIERO ed i parenti tutti.

L'UNIONE DEGLI ISTRIANI — L. bera Provincia dell'Istria in Esso — prande viva, attenziosa parte al grave lutto che ha colpito il suo Presidente, avv. Lino Sardos Albertini per e accompagna nella sua dieta Madre Signora

A. P.

Maria Depangher v. Sardos Albertini

FERDINANDO RESSEL partecipa al dolore della famiglia.

Prendono viva parte al lutto i cugini ANTONIO, MARCELLO e GINA DEPANGHER ved. PAULIN.

Il 31 luglio si è spento

Francesco Antonini

Ne danno il triste annuncio la moglie, le sorelle, i cognati, i nipoti ed i parenti tutti.

Un grande addio va al personale tutto del Reparto di Medicina del lavoro dello Ospedale Maddalena.

I funerali seguiranno domani 2 agosto alle ore 14.15 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(I. T. Funerari, Via Zonta 3, tel. 38006)

Il giorno 29 luglio è mancato all'affetto dei suoi cari

Mario Desimon

A tumulazione avvenuta ne danno il doloroso annuncio la moglie REGINA, il figlio SILVIO con la moglie MARIUCCIA, la nipote SERENA ed i parenti tutti.

Ringraziamo tutti coloro che presero parte al nostro dolore.

Il 29 luglio è mancato all'affetto dei suoi cari

Oscar Straus

A tumulazione avvenuta, ne danno il triste annuncio la moglie EMMY, il figlio TULLIO, la nuora NADIA, unitamente ai parenti tutti.

Partecipano al lutto le famiglie FABIAN.

Teri 31 luglio si è spenta la nostra cara

Francesca Kosuta

Ne danno il triste annuncio il marito, il figlio, la nuora, i nipoti, il fratello con la rispettiva famiglia e i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi 1.0 agosto alle ore 15.30 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore di rettamente per la Chiesa di S. Croce.

(Servizio Comunale - Via Zonta 7/c)

Il 30 luglio si è spenta all'affetto dei suoi cari

Linda Dorni n. Cristofoli

Ne danno il triste annuncio i figli, la nuora, il genero, ed i nipoti. I funerali avranno luogo giovedì 2 corr. alle ore 10.30 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale - Via Zonta 7/c)

Elisa Gregori n. Zennaro

si è spenta il giorno 30 luglio.

Ne danno l'annuncio i figli LUIGIANO, la nipote AURORA col marito e i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi mercoledì alle ore 11.30 dalla Cappella dello Ospedale di S. Giovanni.

(Servizio Comunale - Via Zonta 7/c)

RINGRAZIAMENTO

Commosi per le attestazioni di affetto tributate al nostro caro

Francesco Cerne

ringraziamo tutti coloro che in vario modo presero parte al nostro grande dolore.

Un grande particolare vada all'Assessore, al Direttore ed ai colleghi della Ripartizione I del Comune.

ORESTE CERNE e famiglia

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

ALTRE DUE «APERTURE»

Ostpolitik integrale

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Bonn, 31

La «Ostpolitik» di Bonn continua a svilupparsi a ritmo intenso e non sembra conoscere pause estive: ha perso forse rispetto ad alcuni mesi fa il ruolo preminente che aveva nella politica estera federale, e quindi lo spazio ampio che le prime pagine dei giornali attribuiscono. Tuttavia, secondo numerosi osservatori, la «Ostpolitik» sembra destinata a porre, ancora una volta, la Germania occidentale in una posizione politico-economica di particolare rilievo nell'Europa dell'Est.

Dopo l'entrata in vigore, poche settimane fa, del trattato fondamentale tra due stati tedeschi e la conclusione dell'accordo per la normalizzazione delle relazioni tra Bonn e Praga, Bonn si accinge in questi giorni a regolarizzare i suoi rapporti con la Bulgaria e l'Ungheria, pur senza dimenticare di portare avanti in particolare con la Polonia, i dialoghi già avviati.

Così, mentre si trova oggi a Bonn una delegazione di alto livello incaricata di risolvere le ultime

questioni relative ad uno scambio di ambasciatori con Sofia (la cosa è così avanti che a Bonn si fa già ufficialmente il nome del futuro rappresentante diplomatico tedesco-occidentale nella capitale bulgara), il ministro degli Esteri, Grottel, si sta attivamente preparando a ricevere fra due settimane, un'analoga delegazione ungherese.

Tra Budapest e Sofia, da un lato, e Bonn, dall'altro, non esistono dei ben noti «punti» che hanno reso particolarmente complicata la normalizzazione con Varsavia, con Berlino Est e con Praga e non è escluso, quindi, che si possa arrivare ad un accordo di ambasciatori già nell'autunno prossimo. Bulgaria ed Ungheria saranno gli ultimi paesi socialisti dell'Europa dell'Est con cui la Repubblica federale alaccerà rapporti diplomatici.

Unica eccezione resta l'Albania, ma Bonn ha fatto, da tempo, ufficialmente sapere di «essere in attesa di un gesto di incoraggiamento da parte di Tirana» e non è improbabile che il nuovo recente impulso dei contatti tra Bonn e Pechino possa influire sulla questione. Tuttavia, le dichiarazioni del ministro degli Esteri federali, in queste ultime settimane, di contatti a tutti i livelli, tra i due paesi. Il viaggio di Schroeder, iniziato in tonno minore, eppure con il benedetto del ministro degli Esteri federali — ha perso, con il passare dei giorni, il suo carattere di visita privata ed il parlamentare della «CDU» è stato ricevuto alla fine dello scorso mese, dal presidente del consiglio polacco, Piotr Jaroszewicz, e anche dal ministro degli Esteri, Stefan Olsowski.

Stark all'abbazia di Bonn, rivelano numerosi osservatori, riuscire a portare avanti il suo discorso a Est senza con questo dispiacere troppo ai suoi alleati occidentali ed a quei suoi partner europei che potrebbero vedere con una certa preoccupazione il ruolo politico ed economico sempre più importante che la Repubblica federale sta assumendo nell'Europa orientale.

Su questa strada di difficile equilibrio, la pretesa proposta di Mosca di avviare concretamente una collaborazione tra «CE» e «Comcon» non può non aver fatto piacere ai dirigenti di Bonn. Essa tende infatti ad allargare a livello di comunità (tirando quindi in ballo interessi di altri paesi) una politica che la maggior parte degli altri «scenari» europei segue con difficoltà.

Enrico Francot dell'«Ansa»

Sul «trattato fondamentale»

La Corte costituzionale dà ragione a Brandt

Bonn, 31

La Corte costituzionale di Karlsruhe, ai termini di un esame durato due mesi, ha respinto il ricorso del governo regionale bavarese secondo cui il recente trattato («trattato fondamentale») tra le due repubbliche tedesche sarebbe contrario alla costituzione della Germania federale.

Il trattato è entrato in vigore il 21 giugno, sebbene la Corte costituzionale non si fosse ancora pronunciata. La sentenza, che ha respinto il ricorso, conferma la validità del documento in questione, sancendo la divisione della Germania.

Il trattato è entrato in vigore il 21 giugno, sebbene la Corte costituzionale non si fosse ancora pronunciata. La sentenza, che ha respinto il ricorso, conferma la validità del documento in questione, sancendo la divisione della Germania.

Accertata la presenza d'una centrale di «Settembre nero» in Norvegia?

Oslo, 31

La polizia norvegese ha rintracciato e interrogato, dicono i giornali di Oslo, un arabo che parlò con Ahmed Bouchiki poche ore prima dell'uccisione del marocchino a Lillehammer. Intanto la polizia di quella città, 180 chilometri a Nord di Oslo, ha fatto sapere di avere spiccato, tramite l'Interpol, mandato di arresto per altri undici stranieri. Finora sono state arrestate sei persone, fra cui una donna; degli arresti, con la moglie norvegese, alla periferia della città, ove lavorava come ca-

meriere. Il primo ministro norvegese, Lars Korvald, ha detto che si rammarica profondamente del fatto che a quanto pare organizzazioni terroristiche di questo tipo hanno esteso le loro attività alla Norvegia.

A questo proposito il giornale di Oslo «Aftenposten» afferma che le indagini hanno dimostrato che l'organizzazione palestinese «Settembre nero» ha un suo gruppo d'azione in Norvegia. Non si sa come la polizia sia venuta a conoscenza di ciò — aggiunge il giornale — ma è certo che essa è in possesso di importanti informazioni circa la presenza in Norvegia di «Settembre nero».

«C'è motivo di credere — precisa «Aftenposten» — che

le sei persone arrestate in relazione all'uccisione di Bouchiki abbiano dato alla polizia informazioni circa l'attività di «Settembre nero» in questo paese. Se ciò è vero essi hanno anche dimostrato che l'assassinio di Bouchiki è soltanto un atto di terrorismo politico. Ciò, anche se non cambia la loro posizione di fronte alla legge, significa che una lunga serie di altri fattori deve essere inclusa in questo caso di assassinio. La polizia è la procura si sono rifiutate di commentare la notizia di «Aftenposten». Il giornale ricorda infine che i sei sospettati, nel caso in cui fosse provata la loro colpevolezza, rischiavano una pena di sei anni di reclusione all'ergastolo.

«Il Piccolo» è iscritto alla F.I.E.G. - Federazione Italiana Editori Giornali

ANCORA UNA «SPALLATA» DEI RIBELLI IN CAMBOGIA

I KHMER A 4 CHILOMETRI PUNTANO SULL'AEROPORTO

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Phnom Penh, 31

Conquistata Takmau nodo importante verso Phnom Penh Un convoglio di tredici navi è riuscito a forzare il blocco

Phnom Penh, 31

Ancora una spallata da parte delle forze dei ribelli Khmer alla linea difensiva della capitale cambogiana, con la conquista di Takmau, un villaggio alla periferia della città che dista appena quattro chilometri dal centro. La caduta del centro distrettuale di Saang, avvenuta ieri, aveva eliminato uno dei principali sbarramenti all'avanzata comunista verso Takmau, lungo il fiume Bassac, e le forze antigovernative sono state svelte a profitarne. Un convoglio di navi, composto da una nave da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Malgrado la gravità della situazione e la presenza di ingenti forze nemiche tutto attorno alla capitale, ieri sera un convoglio fluviale, composto da sei navi, quattro navi da guerra, una nave da carico e due rimorchiatori, è arrivato a Phnom Penh senza subire perdite, dopo aver risalito per 96 chilometri il tratto, rischiosissimo, fra il confine sudvietnamita e la capitale. Il convoglio, che trasportava carburante, riso e munizioni, ha coperto la distanza sotto il sombrero degli aerei americani. Secondo quanto riferito da ufficiali i reparti dei ribelli stanno tentando di portarsi «a portata di razzo» dall'aeroporto di Pochentong, in modo da minacciare la principale via di collegamento della capitale al mondo esterno.

Inaugurata nell'Ulster la nuova assemblea

Belfast, 31

La nuova assemblea della Irlanda del Nord (Ulster), ha tenuto oggi la sua prima seduta e come primo atto ufficiale ha eletto il suo presidente; è risultato eletto, al primo turno, con 31 voti favorevoli e 26 contrari, Nat Minford, protestante, unico ministro ufficiale ed ex membro del governo di Brian Faulkner quando il partito unionista amministrava la provincia.

Minford era l'unico candidato ufficialmente dichiarato dai vari gruppi dell'assemblea. Egli era stato designato, all'ultimo minuto, dal suo partito, unico movimento protestante che abbia accettato lo schema istituzionale tracciato da Londra. Il ruolo di presidente o «presiding officer», nell'assemblea dell'Ulster, è quasi lo stesso dello «speaker» al parlamento di Westminster: cioè egli presiederà i dibattiti e farà rispettare le norme dell'assemblea.

(Ansa - Alp)

I canadesi della CICS lasciano Saigon

Saigon, 31

I 249 militari che componevano il contingente canadese alla Commissione internazionale di controllo e supervisione

(CICS), incaricata del rispetto della tregua nel Vietnam del Sud, hanno lasciato oggi Saigon a bordo di due «jets» canadesi diretti a Vancouver. E' così terminata ufficialmente la loro permanenza in Vietnam, dopo aver svolto il controllo della cessazione del fuoco sul territorio sudvietnamita.

I canadesi avevano deciso di ritirarsi dalla CICS due mesi fa, perché frustrati ed insoddisfatti per il funzionamento della CICS e, in particolare, per l'atmosfera di divergenza che si era creata in seno alla commissione che, più volte, aveva portato ad una divisione tra Canada ed Indonesia, da una parte, e Polonia e Ungheria, dall'altra.

(Ansa - Upi)

IL BRACCIO DI FERRO TRA GOVERNO E SCIOPERANTI IN CILE

Scontro tra camionisti e sostenitori di Allende

Un ferito grave - Attentati alle ferrovie: interrotta la Santiago-Valparaiso - Altre categorie in agitazione

Santiago, 31

I camionisti cileni in sciopero ed i sostenitori del presidente Allende si sono scontrati colpi di arma da fuoco alla periferia di Santiago, mentre attentati vengono segnalati in diverse zone del paese. Nella sparatoria fra camionisti e simpatizzanti di Allende è rimasto ferito un uomo. Le sue condizioni sono gravi.

Cinquantamila camionisti cileni sono in sciopero perché chiedono un aumento delle tariffe cargo e di poter acquistare pezzi di ricambio in patria. Essi vogliono inoltre, che Allende fermi un progetto di legge che assicuri l'accoglienza delle loro richieste. Fra gli attentati dimostrandosi più gravi quello avvenuto sulla linea ferroviaria Santiago-Valparaiso, che è rimasta interrotta.

Lo sciopero dei camionisti ha provocato grossi inconvenienti al paese. La benzina ed il cherosene sono razionati a Santiago e a Valparaiso, mentre diminuiscono le scorte di grano, frutta e verdura. Diverse altre organizzazioni hanno minacciato di far causa comune con i camionisti in sciopero, se non sarà trovata una soluzione all